

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



គ្រួសារអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

កម្មវិធីទី១ អភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងគមនាគមន៍

ប្រធានបទ៖ មានផ្លូវមានក្តីសង្ឃឹម

បទបង្ហាញដោយ ៖ លោក គង់ តឿន ប្រធាននាយកដ្ឋានផ្លូវលំជនបទ

ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍-សុក្រ ៨-៩ រោច ខែមាឃ ឆ្នាំរោង ឆស័ក ព.ស. ២៥៦៨

រាជធានីភ្នំពេញថ្ងៃទី២០-២១ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៥

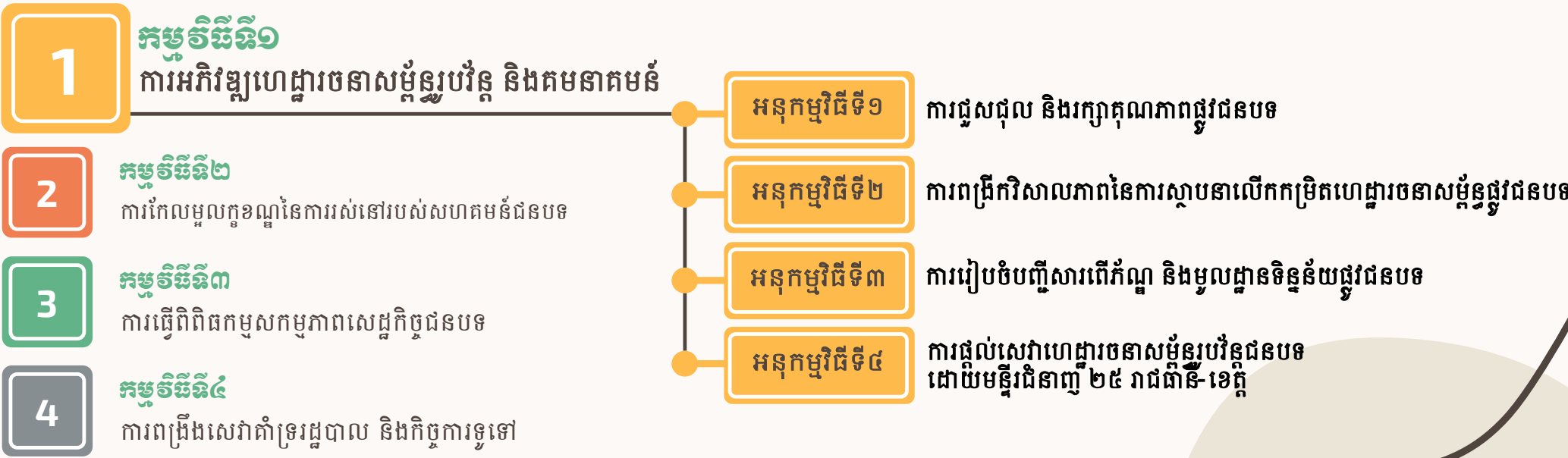
មាតិកា

- ១ សេចក្តីផ្តើម
- ២ សមិទ្ធផលសំខាន់ៗ សម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០២៤
- ៣ បញ្ហាប្រឈម
- ៤ វិធានការដោះស្រាយ
- ៥ មេរៀន និងបទពិសោធន៍
- ៦ ទិសដៅការងារបន្ត
- ៧ សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

01

សេចក្តីផ្តើម

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា នៅក្នុងនីតិកាលទី៧ បានដាក់បញ្ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចុះកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលមានគោលបំណងសំខាន់ ៥ គឺ កំណើនការងារ សមធម៌ ប្រសិទ្ធភាព និងចីរភាព។ យុទ្ធសាស្ត្រនេះផ្អែកលើ ៥ គន្លឹះសំខាន់ៗ ដូចជា មនុស្ស ផ្លូវ ទឹក ភ្លើង និងបច្ចេកវិទ្យា ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងបដិវត្តឧស្សាហកម្មទី ៤ និងបដិវត្តឌីជីថល។ គោលបំណងគឺឆ្ពោះទៅរកការអភិវឌ្ឍប្រទេសកម្ពុជា ទៅជាប្រទេសមានចំណូលមធ្យមកម្រិតខ្ពស់នៅឆ្នាំ ២០៣០ និងចំណូលខ្ពស់នៅឆ្នាំ ២០៥០។ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទបានដាក់ចេញចក្ខុវិស័យសម្រាប់ លើកកម្ពស់គុណភាពជីវភាពប្រជាជនជនបទ តាមរយៈកម្មវិធីអាទិភាព ចំនួន ៤ ដូចខាងក្រោម៖



02

សមិទ្ធផលសំខាន់ៗ សម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០២៤

គម្រោងអនុវត្តថវិកាជាតិ
គម្រោងអនុវត្តថវិកាដៃគូអភិវឌ្ឍន៍

សមិទ្ធផលសំខាន់ៗ សម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០២៤ (ត)

២.១

ការងារអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងគមនាគមន៍
២.១.១. គម្រោងថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវជនបទ (ជំពូក ៦១)

ការថែទាំផ្លូវជាលក្ខណៈខ្ទប់

ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស	ប្រវែង ៣៣៣,៨១ គ.ម
ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ	ប្រវែង ៦៨,៩០ គ.ម
ផ្លូវក្រាលបេតុង	ប្រវែង ០,៣៨ គ.ម
ល្អមូល	ចំនួន ៧១ កន្លែង
ល្អប្រអប់	ចំនួន ៣ កន្លែង

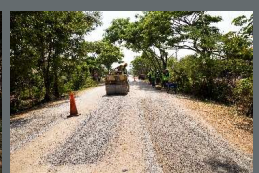


ក្នុងពេលអនុវត្ត

ក្រោយពេលអនុវត្ត

ការថែទាំផ្លូវជាលក្ខណៈប្រចាំ

ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស	ប្រវែង ២ ៤៤៦,៤៦ គ.ម
ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ	ប្រវែង ១ ២១៣,៣០ គ.ម
បំពាក់ស្លាកចរាចរណ៍	ចំនួន ១៨៩២ ស្លាក



- ការងារថែទាំខ្ទប់ និងប្រចាំ៖ បានឆ្លើយតបចំពោះផ្លូវជនបទដែលបានខូចខាតដោយការប្រើប្រាស់ និងអាយុកាល ហើយបានធានាប្រក្រតីភាពនៃការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ និងបានដើរតួយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការជួយសម្រួលដល់ដំណើរការដឹកជញ្ជូនកសិផល របស់ប្រជាពលរដ្ឋទៅកាន់ទីផ្សារ ទីប្រជុំជន សាលារៀន មណ្ឌលសុខភាព ប៉ុស្តិ៍នគរបាល និងសាលាឃុំជាដើម សំដៅធានាអោយបានថាផ្លូវជនបទរបស់យើង អាចប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល។

២

សមិទ្ធផលសំខាន់ៗ សម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០២៤ (ត)

7

២.១

ការងារអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងគមនាគមន៍
២.១.១.គម្រោងថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវជនបទ (ជំពូក ៦១)



មូលពេលសាងសង់



ពេលកំពុងសាងសង់



ក្រោយពេលសាងសង់

- ជួសជុលផ្លូវជនបទ ចំនួន ១១៣ ករណី ស្មើនឹង ២១០,០៨ គម
- ជួសជុលលូគ្រប់ប្រភេទ ចំនួន ២៩ កន្លែង
- ជួសជុលស្ពាន បានចំនួន ៤ កន្លែង ប្រវែងសរុប ៩០ ម៉ែត្រ
- សាងសង់លូអ៊ុយ បានប្រវែង ១៨០ ម៉ែត្រ

၂

၁၂.၁

សមិទ្ធផលសំខាន់ៗ សង្គ្រោះបណ្តោះអាសន្នឆ្នាំ២០២៤ (ត)

ការងារអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងគមនាគមន៍
២.១.១. គម្រោងថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវជនបទ (ជំពូក ៦១)

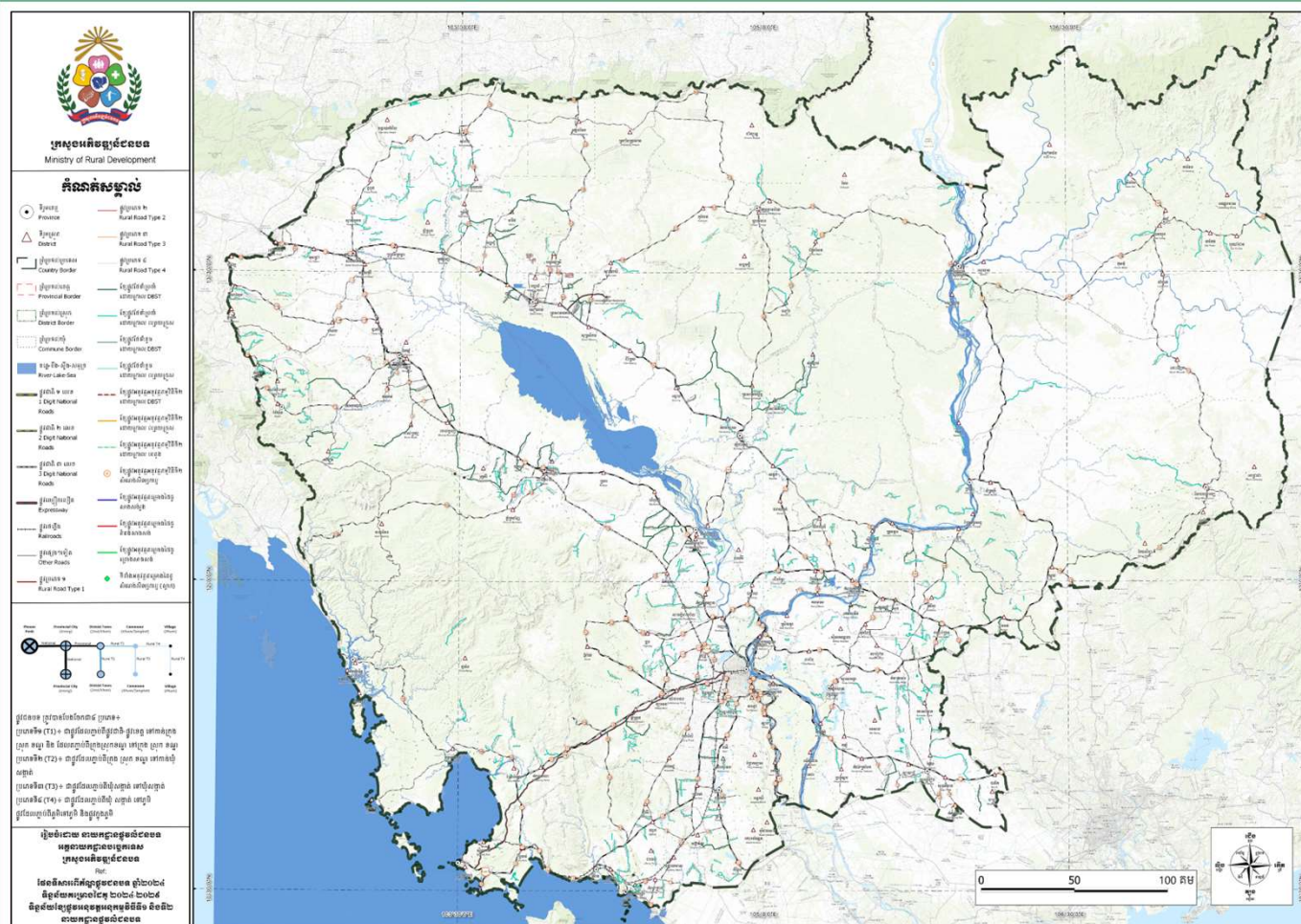
ផែនទីអនុវត្តថវិកាជំពូក ៦១

ការងារ
ថែទាំខ្លួន

អនុកម្មវិធីទី១

ការងារ ថែទាំប្រចាំ

ការងារ
ជួសជុល
បន្ទាន់



អនុកម្មវិធីទី២

នៅឆ្នាំ២០២៤នេះ អនុកម្មវិធីទី២ ការពង្រីកវិសាលភាពនៃការស្ថាបនា លើកកម្រិតហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ បានអនុវត្តសកម្មភាពការងាររបស់ខ្លួនប្រកបដោយស្មារតីទទួលខុសត្រូវខ្ពស់ និងសម្រេចបានចំនួន ៧៦ គម្រោង ស្មើនឹង ១៤៩ ខ្សែ ដែលមានលទ្ធផលដូចខាងក្រោម៖

- | | |
|--|---------------------------------|
| • សាងសង់ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស | បានប្រវែង ២១៦,៧៣ គម |
| • សាងសង់ និងកែលម្អផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ | បានប្រវែង ៩០,១៦ គម |
| • សាងសង់ផ្លូវក្រាលបេតុង | បានប្រវែង ១៧,៩៤ គម |
| • សាងសង់ស្ពានបេតុង | ចំនួន ១៧ កន្លែងប្រវែងសរុប ៨៧៣ ម |
| • សាងសង់ល្អមូល | ចំនួន ៣៣៦ កន្លែង |
| • សាងសង់ល្អប្រអប់ | ចំនួន ៨៥ កន្លែង |
| • សាងសង់ល្អបង្ហាត់ | ចំនួន ៥ កន្លែងប្រវែងសរុប ២៥៣ ម |
| • សាងសង់ល្អអ៊ុយ | ប្រវែង ៦៥០ ម |
| • បង្កោលចរាចរណ៍ | ចំនួន ១១០ បង្កោល |
| • សាងសង់ស្លាកសញ្ញាចរាចរ និងផ្លាកគម្រោង | សរុបចំនួន ៤៦៧ កន្លែង |

ការងារស្ថាបនា (សាងសង់ថ្មី)



ការកែលម្អ



ការស្តារឡើងវិញ



អនុកម្មវិធីទី២

ការងារស្ថាបនា និងកែលម្អផ្លូវជនបទ និងស្ថាបនាសំណង់សិល្បការ្យបាន៖

- ការស្តារឡើងវិញ៖ ជាយុទ្ធសាស្ត្រដែលក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ធ្វើការឆ្លើយតបចំពោះផ្លូវជនបទ ដែលរងគ្រោះដោយសារគ្រោះទឹកជំនន់ដែលជាផ្នែកមួយនៃការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ដើម្បីធានាផ្លូវជនបទជាផ្លូវដែលអាចប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល និងមានភាពធន់នឹងបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុ។
- Resilience៖ ត្រូវបានអនុវត្តដោយផ្ដោតលើខ្សែផ្លូវដែលមានលក្ខណៈឆ្លងខ្ទង់ ដើម្បីកែលម្អឱ្យទៅជាគោស្ទី DBST បេតុង សំដៅរក្សាការប្រើប្រាស់បានយូរអង្វែង និងមានភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ។



សមិទ្ធផលសំខាន់ៗ សម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០២៤ (ត)

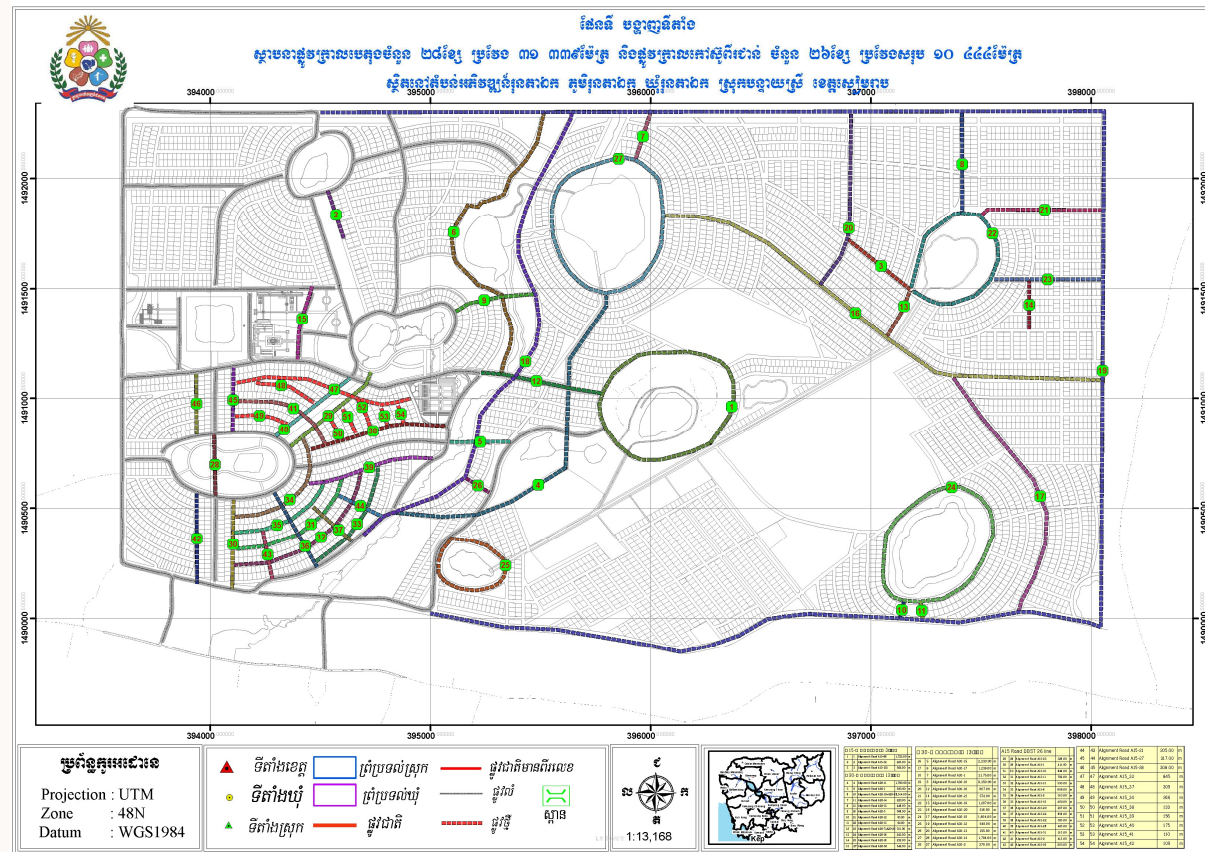
ការងារអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងគមនាគមន៍

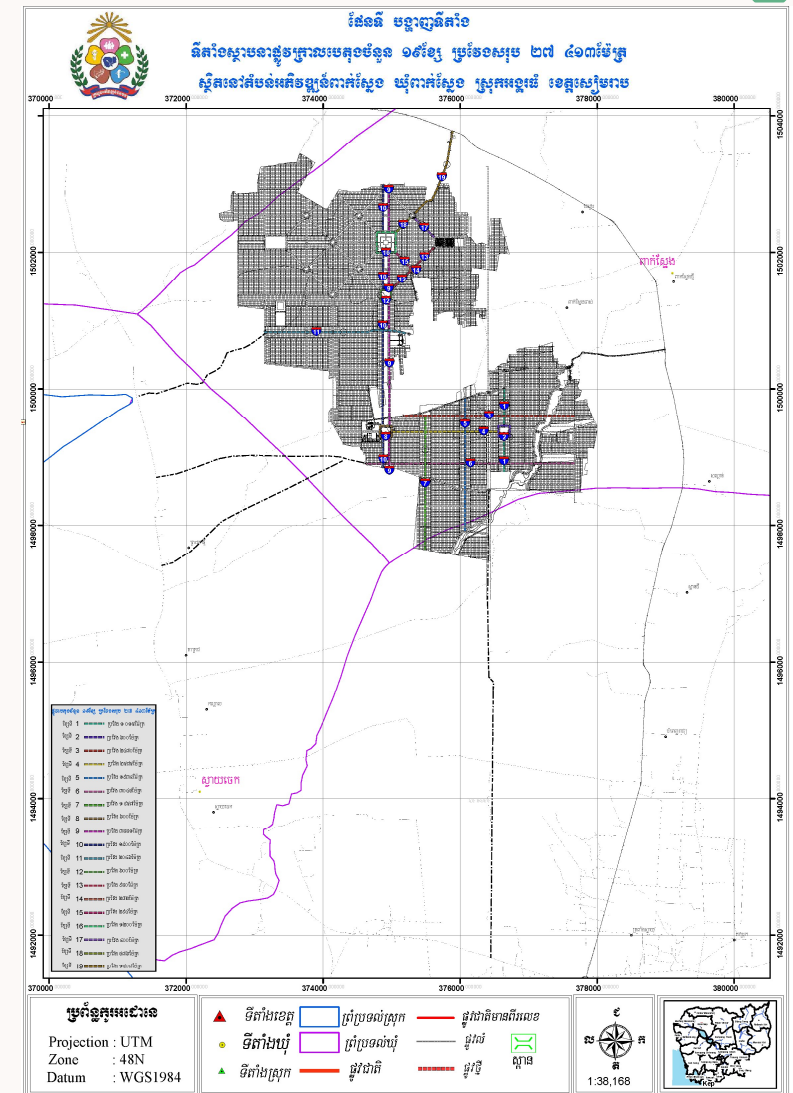
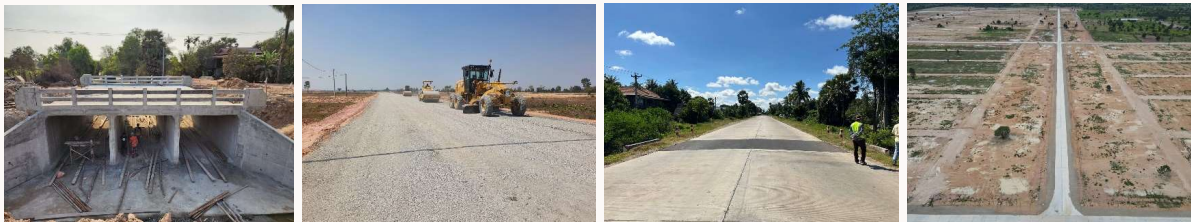
២.១.២.គម្រោងវិនិយោគដាវ (ជំពូក ២១)
ការងារតំបន់អភិវឌ្ឍន៍រុក្ខាឯក និងពាក់ស្នែង

- ផ្លូវមេក្រាលបេតុង ចំនួន ៥៦ខ្សែ ប្រវែង ៥៣,១៨គ.ម សម្រេចបាន ៥២,៤៤គ.ម ស្មើ ៩៩%
- ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ ទទឹង ៧ម ចំនួន ២៣៣ខ្សែ ប្រវែង ១០៨,៥៣១គ.ម សម្រេចបាន ១០,៤៤៤ គ.ម ស្មើ ១០ %
- លូប្រអប់មុខមួយសម្រេចបាន ៤ កន្លែង ស្មើនឹង ១០០%
- លូមូលមុខកាត់១ម សម្រេច បាន ៥៤៦ កន្លែង ស្មើនឹង ៦៥%
- លូមូលមុខកាត់ ០,៦ម សម្រេចបាន ១៧២ កន្លែង ស្មើនឹង ៩%
- លូបណ្តោយផ្លូវ HDPE មុខកាត់ ១ម សម្រេចបាន ៥៥,៣៣ គ.ម ស្មើ ៦៨,៤២%
- លូបណ្តោយផ្លូវ HDPE មុខកាត់ ០,៦ម សម្រេចបាន ៣១,១ គ.ម ស្មើ ១៤,៥៨%
- អណ្តូងលូទឹក ១,៦០ម សម្រេចបាន ១ ៦៧៤ កន្លែង ស្មើ ៨០,៣៣%
- អណ្តូងលូទឹក ១ម សម្រេចបាន ៧៥១ កន្លែង ស្មើ ១៣,៨%
- ការងារបំពាក់ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍សម្រេចបាន ១០០ កន្លែងស្មើ ១,២៧%



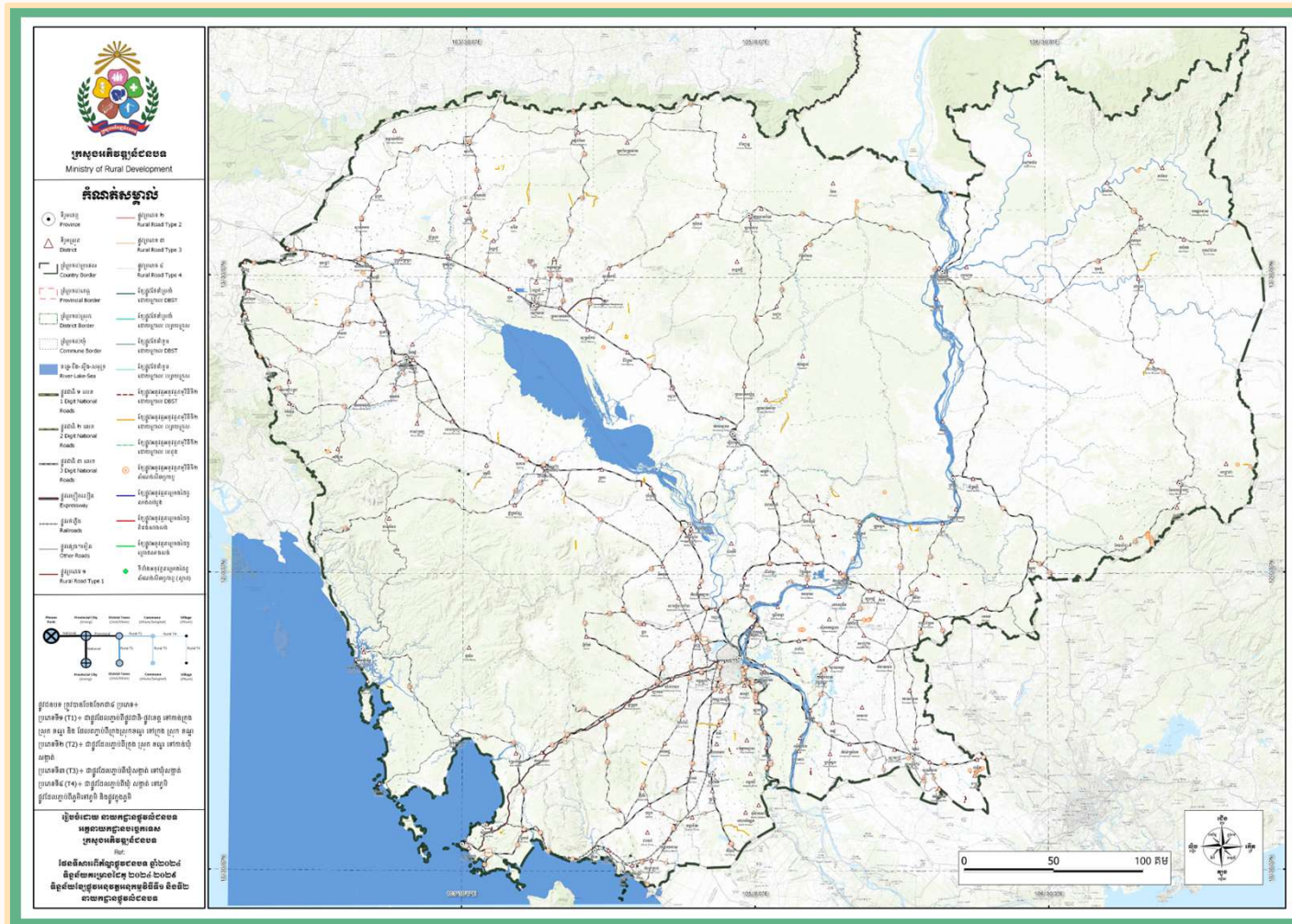
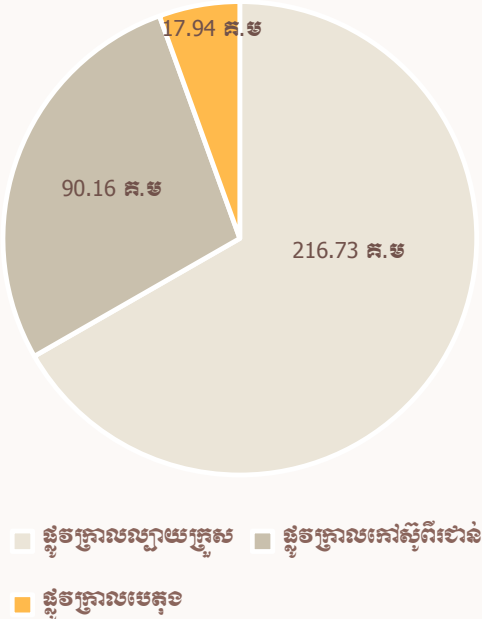
➢ តំបន់អភិវឌ្ឍន៍ក្រុងរុក្ខាឯកកេរដោយសារ ក្នុងផែនការឆ្នាំ២០២៤ (ជំហានទី២) សម្រេចបាន លទ្ធផល ១០០% ដែលស្មើនឹង ៦៧% នៃ ការអភិវឌ្ឍតំបន់នេះ ក្នុងនោះរួមមាន៖



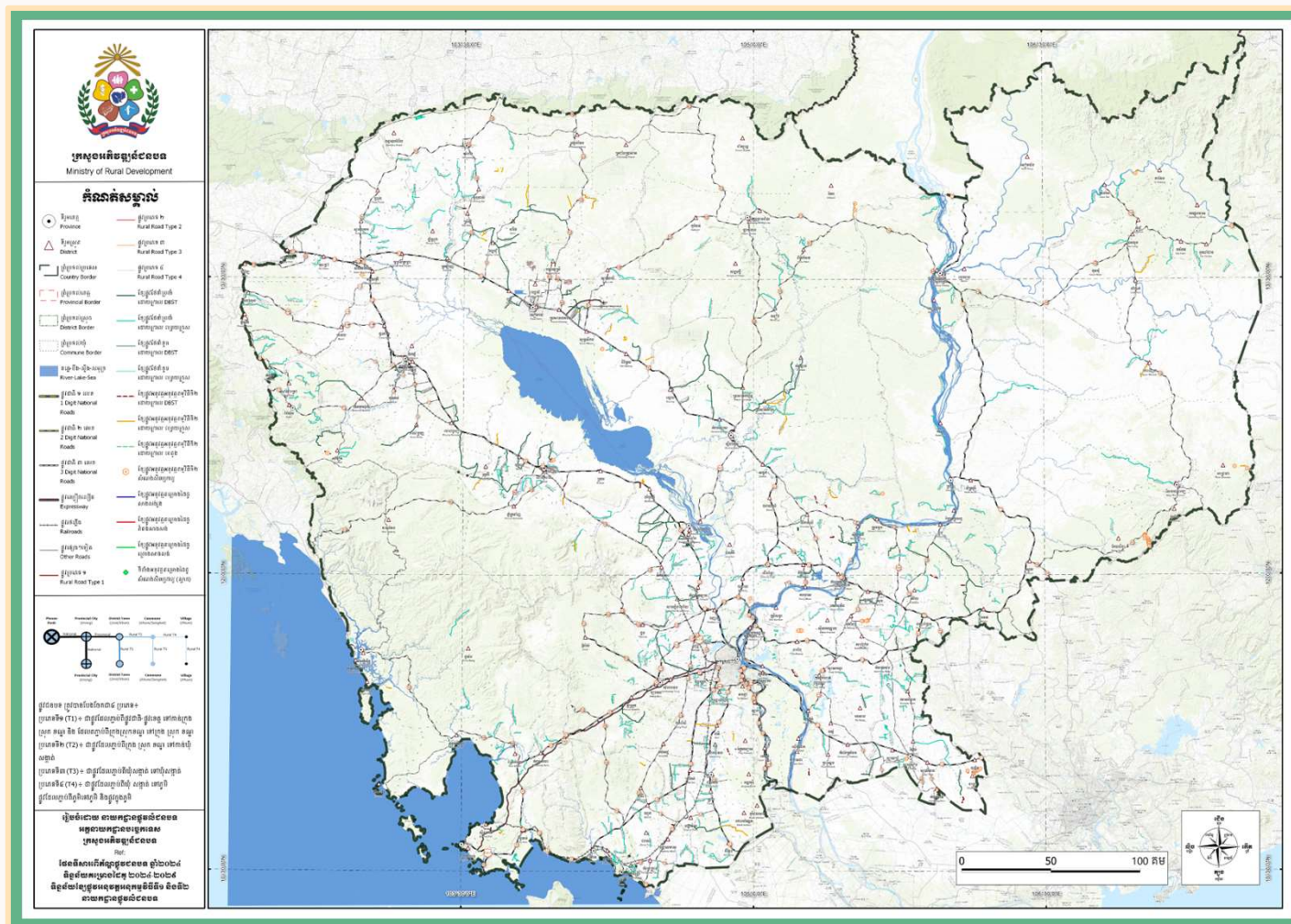


អនុកម្មវិធីទី២

ផែនទីអនុវត្តបរិកាជំពូក ២១



ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ សម្រេចបាននូវសមិទ្ធផលសំខាន់ៗ របស់ខ្លួន សម្រាប់កម្មវិធីទី១ មានជាអាទិ៍ ស្ថាបនា និងកែលម្អផ្លូវជនបទបាន ចំនួន **១៤៩ខ្សែកំណាត់** ស្មើនឹងប្រវែង **៣៩៤គម** និងសំណង់សិល្បការ្យគ្រប់ប្រភេទ ចំនួន **២៤១៦កន្លែង** និងស្លាកចាតចរណ៍ ចំនួន **២២៥៩កន្លែង** ការថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវបាន ចំនួន **៤០៤ខ្សែ** និង **១១៣ករណី** មានប្រវែងសរុប **៤២៧២គម** និងសំណង់សិល្បការ្យគ្រប់ប្រភេទចំនួន **១០៧កន្លែង**។



ការងារអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរថ្នង និងគមនាគមន៍

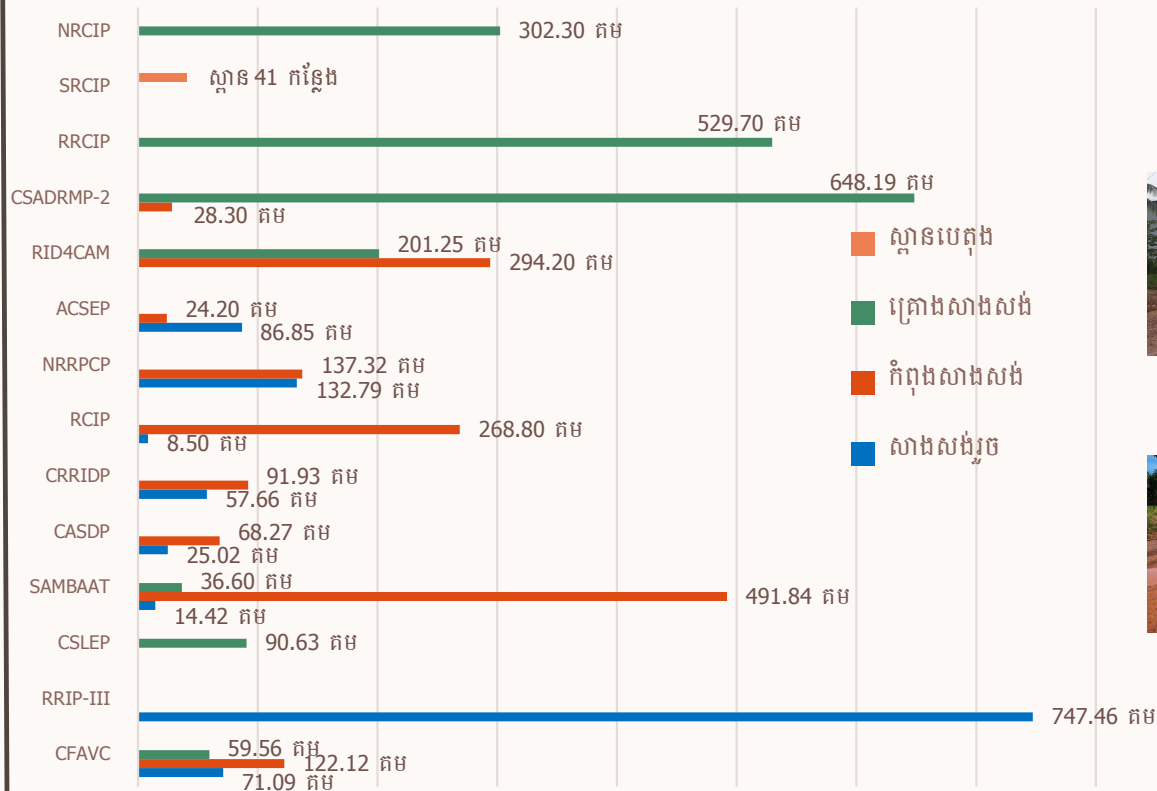
២.១.៣. វិនិយោគការងារគម្រោងហិរញ្ញប្បទានដៃគូអភិវឌ្ឍន៍

ឈ្មោះ គម្រោង	សាងសង់រួច			កំពុងសាងសង់			គ្រោងសាងសង់				
	ក្រាល កៅស៊ូ ២ ជាន់ (km)	បេតុង (km)	ល្បាយ ក្រូស (km)	ក្រាល កៅស៊ូ ២ ជាន់ (km)	បេតុង (km)	ល្បាយ ក្រូស (km)	ក្រាល កៅស៊ូ ២ ជាន់ (km)	បេតុង (km)	ល្បាយ ក្រូស (km)	ស្ថាន បេតុង	
										ចំនួន	ប្រវែង (m)
CFAVC	67.21	3.88	-	119.05	3.07	-	54.24	5.32	-		
RRIP-III	740.14	7.32	-	-	-	-	-	-	-		
CSLEP	-	-	-	-	-	-	70.64	19.99	-		
SAMBAAT	11.27	1.58	1.57	450.74	41.10	-	36.60	-	-		
CASDP	18.65	1.42	4.95	26.21	2.08	39.98	-	-	-		
CRRIDP	-	57.66	-	-	91.93	-	-	-	-		
RCIP	8.45	0.05	-	250.16	18.64	-	-	-	-		
NRRPCP	125.81	6.98	-	125.19	12.13	-	-	-	-		
ACSEP	76.78	10.07	-	23.47	0.73	-	-	-	-		
RID4CAM	-	-	-	294.20	-	-	196.05	5.20	-		
CSADRMP-2	-	-	-	18.40	9.90	-	626.53	21.66	-		
RRCIP	-	-	-	-	-	-	529.70	-	-		
SRCIP										41	2,105
NRCIP	-	-	-	-	-	-	283.70	18.60	-		
TOTAL	1,048.30	88.96	6.52	1,307.41	179.58	39.98	1,797.46	70.77	0.00	41	2,105
	1,143.79			1,526.97			1,868.23				

សមិទ្ធផលសំខាន់ៗ សម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០២៤ (ត)

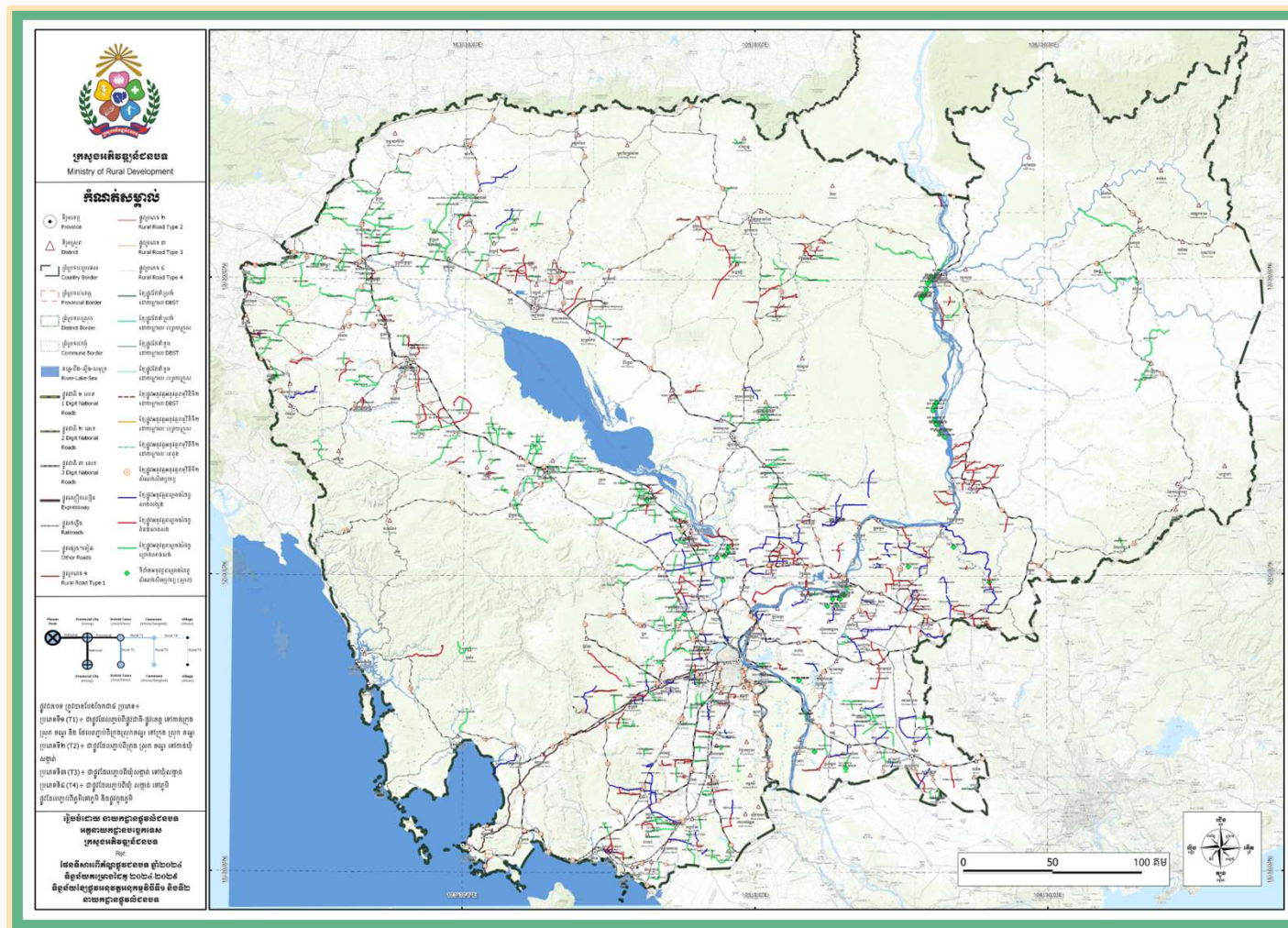
ការងារអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរថ្នង និងគមនាគមន៍

២.១.៣. វឌ្ឍនភាពការងារគម្រោងហិរញ្ញប្បទានដៃគូអភិវឌ្ឍន៍



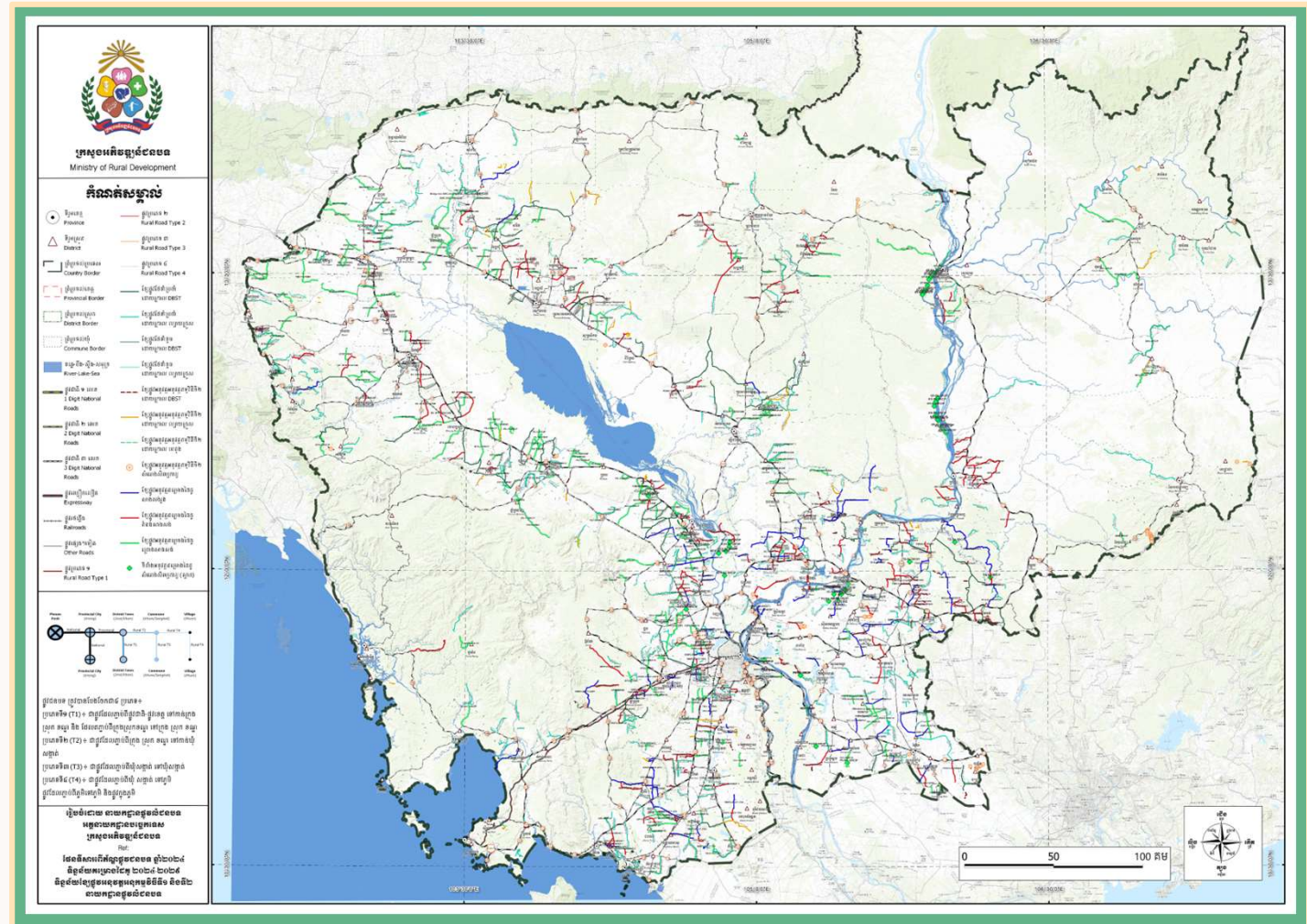
ផែនទីអនុវត្តគម្រោង
ហិរញ្ញប្បទានដៃគូអភិវឌ្ឍន៍

ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ សម្រេចបាននូវសមិទ្ធផលសំខាន់ៗ របស់ខ្លួន សម្រាប់កម្មវិធីទី១ ដែលទទួលបាននូវការគាំទ្រ ពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានានូវផ្លូវជនបទទទួលបានការកែលម្អ ជាកោសិ្ត និងបេតុងសាងសង់រួចរាល់ប្រវែង **១ ១៤៤ គ.ម** ផ្លូវជនបទដែលបាននឹងកំពុងអនុវត្តប្រវែង **១ ៥២៧ គ.ម** និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទស្ថិតក្នុងផែនការ អនុវត្តបន្តប្រវែង **១ ៨៦៨ គ.ម** ព្រមទាំងស្ថានបេតុង ៤១កន្លែង ប្រវែងសរុប **២ ១០៥ម។**



ផែនទីអនុវត្តគម្រោង
របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ សម្រេចបាននូវសមិទ្ធផលសំខាន់ៗ របស់ខ្លួន សម្រាប់កម្មវិធីទី១ មានជាអាទិ៍ ស្ថាបនា និងកែលម្អ ផ្លូវជនបទបាន ចំនួន **១៤៩ខ្សែកំណាត់** ស្មើនឹងប្រវែង **៣៩៤ គម** និងសំណង់សិល្បកម្មគ្រប់ប្រភេទ ចំនួន **២៨៦កន្លែង** និងស្លាកចាត់ចែង ចំនួន **២២៥៩កន្លែង** ការថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវបាន ចំនួន **៤០៤ខ្សែ** និង **១១៣ ករណី** មានប្រវែងសរុប **៤២៧២ គម** និងសំណង់សិល្បកម្មគ្រប់ប្រភេទ ចំនួន **១០៧ កន្លែង**។ ព្រមទាំងទទួលបាននូវការគាំទ្រ ពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានានូវ ផ្លូវជនបទទទួលបានការកែលម្អជា កៅស៊ូ និងបេតុងសាងសង់រួចរាល់ប្រវែង **១ ១៤៤ គ.ម** ផ្លូវជនបទដែលបាននឹងកំពុងអនុវត្តប្រវែង **១ ៥២៧ គ.ម** និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទស្ថិតក្នុងផែនការអនុវត្តបន្ត ប្រវែង **១ ៨៦៨ គ.ម** ព្រមទាំងស្ថានបេតុង **៤១ កន្លែង** ប្រវែងសរុប **២ ១០៥ម។**



អនុកម្មវិធីទី៣

អនុលោមតាមច្បាប់ផ្លូវថ្នល់ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ បាននិងកំពុងគ្រប់គ្រងផ្លូវជនបទទាំងអស់ ដែលបច្ចុប្បន្នផ្លូវជនបទ ត្រូវបានរៀបចំជាបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌ និងមូលដ្ឋានទិន្នន័យផ្លូវជនបទនៅ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

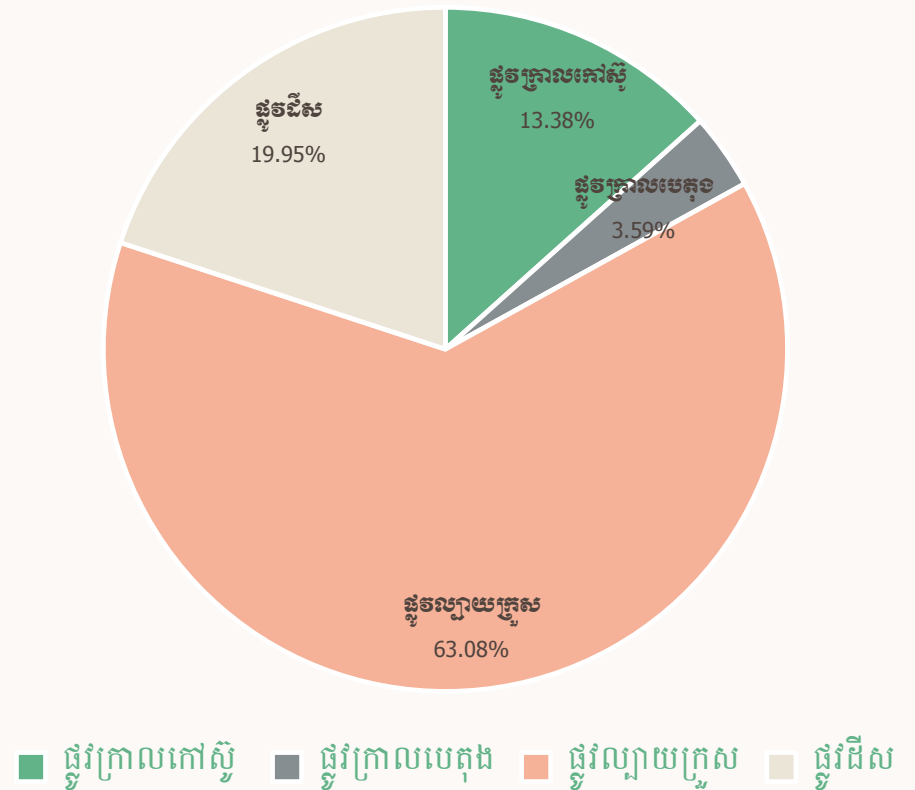
គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២៤នេះ ក្រសួងបានអនុវត្ត និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពទិន្នន័យផ្លូវជនបទសម្រេចបាន៖

- ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ ប្រវែង ៦ ៧២៣ គ.ម
- ផ្លូវបេតុង ប្រវែង ១ ៨០៤គ.ម
- ផ្លូវល្បាយក្រួស ប្រវែង ៣១ ៧០៤គ.ម
- ផ្លូវដីសប្រវែង ១០ ០២៩ គ.ម

➢ សរុបរួមប្រវែង ៩០ ២៦២ គ.ម

ព្រមទាំងសំណង់សិល្បការ្យគ្រប់ប្រភេទ សរុបចំនួន ៤៨ ៨២២ កន្លែង សរុបប្រវែង ៣១ ៥៥៧ម ក្នុងក្របខណ្ឌទូទាំងប្រទេស ដែលកំពុងស្ថិតនៅក្នុងបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្លូវជនបទរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ។

ប្រភេទផ្លូវជនបទដែលសម្រេចបានដោយក្រសួង



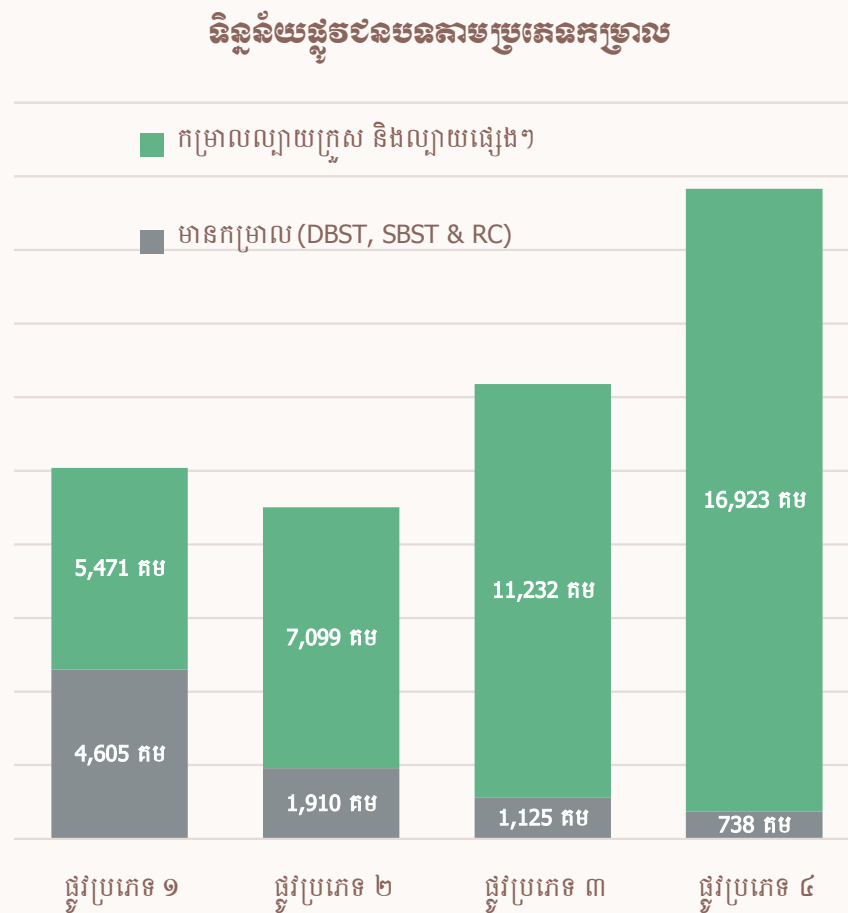
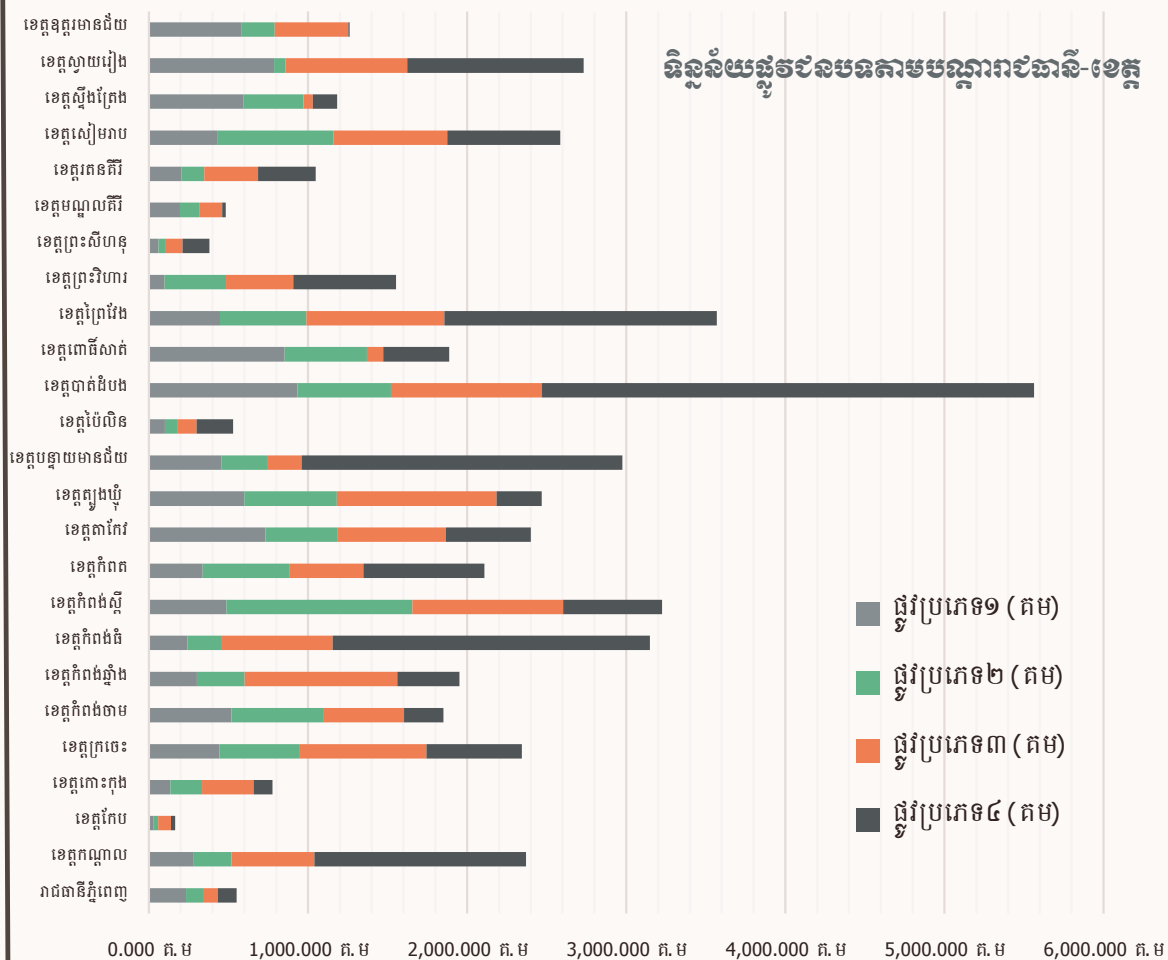
សមិទ្ធផលសំខាន់ៗ សម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០២៤ (ត)

ការងារអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរថ្នង និងគមនាគមន៍

២.១.៤. ការរៀបចំបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌ និងមូលដ្ឋានទិន្នន័យដូចជាបទតាមប្រព័ន្ធ RRAMS

អនុកម្មវិធីទី៣

ល.រ	ឈ្មោះរថគមន៍ - ខេត្ត	ចំនួនខ្សែផ្លូវ និងប្រវែងខ្សែផ្លូវ										ប្រភេទគម្រោង									
		T1		T2		T3		T4		សរុប		Paved Road				Unpaved Road					
		ប្រវែងផ្លូវ	ចំនួនខ្សែ	ប្រវែងផ្លូវ	ចំនួនខ្សែ	ប្រវែងផ្លូវ	ចំនួនខ្សែ	ប្រវែងផ្លូវ	ចំនួនខ្សែ	ប្រវែងផ្លូវ	ចំនួនខ្សែ	កេស៊ីអ៊ីត (AC)	កេស៊ី ១ ជាន់	កេស៊ី ២ ជាន់	យក្ស	ល្បាយក្រស	ល្បាយក្រស អាចម៍ឆ្មារ	ល្បាយក្រស មេឡង់	ឆិស	ខ្សាច់ ភ្នំ	ផ្សេងៗ
		20.52%		18.35%		25.17%		35.97%				0.04%	0.44%	12.97%	3.62%	53.25%	2.61%	5.81%	16.09%	4.98%	0.19%
១	រាជធានីភ្នំពេញ	234.090 គ.ម	43 ខ្សែ	104.873 គ.ម	35 ខ្សែ	93.980 គ.ម	33 ខ្សែ	117.616 គ.ម	70 ខ្សែ	550.559 គ.ម	181 ខ្សែ		0.00 គ.ម	0.00 គ.ម	473.08 គ.ម	48.54 គ.ម	0.00 គ.ម	7.00 គ.ម	16.71 គ.ម	5.23 គ.ម	0.00 គ.ម
២	ខេត្តកណ្តាល	277.760 គ.ម	22 ខ្សែ	241.010 គ.ម	45 ខ្សែ	522.215 គ.ម	151 ខ្សែ	1,327.848 គ.ម	829 ខ្សែ	2,368.833 គ.ម	1,047 ខ្សែ		0.00 គ.ម	315.25 គ.ម	251.80 គ.ម	544.41 គ.ម	0.00 គ.ម	118.79 គ.ម	984.64 គ.ម	153.42 គ.ម	0.52 គ.ម
៣	ខេត្តកំពង់ចាម	30.900 គ.ម	5 ខ្សែ	27.450 គ.ម	6 ខ្សែ	79.900 គ.ម	31 ខ្សែ	27.043 គ.ម	25 ខ្សែ	165.293 គ.ម	67 ខ្សែ		0.00 គ.ម	24.50 គ.ម	16.36 គ.ម	26.90 គ.ម	0.00 គ.ម	87.71 គ.ម	9.83 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
៤	ខេត្តកោះកុង	134.160 គ.ម	4 ខ្សែ	200.687 គ.ម	12 ខ្សែ	322.666 គ.ម	117 ខ្សែ	119.462 គ.ម	83 ខ្សែ	776.975 គ.ម	216 ខ្សែ		0.00 គ.ម	71.91 គ.ម	44.03 គ.ម	639.69 គ.ម	0.00 គ.ម	18.55 គ.ម	2.80 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
៥	ខេត្តក្រចេះ	442.600 គ.ម	16 ខ្សែ	501.000 គ.ម	47 ខ្សែ	799.900 គ.ម	52 ខ្សែ	599.639 គ.ម	147 ខ្សែ	2,343.139 គ.ម	262 ខ្សែ		0.00 គ.ម	114.00 គ.ម	2.00 គ.ម	1,930.15 គ.ម	200.79 គ.ម	46.80 គ.ម	49.40 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
៦	ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង	518.210 គ.ម	37 ខ្សែ	575.820 គ.ម	70 ខ្សែ	509.160 គ.ម	137 ខ្សែ	247.961 គ.ម	264 ខ្សែ	1,851.151 គ.ម	508 ខ្សែ		10.70 គ.ម	536.50 គ.ម	242.56 គ.ម	855.22 គ.ម	0.00 គ.ម	66.97 គ.ម	129.19 គ.ម	10.02 គ.ម	0.00 គ.ម
៧	ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង	302.230 គ.ម	29 ខ្សែ	299.260 គ.ម	42 ខ្សែ	960.070 គ.ម	235 ខ្សែ	390.400 គ.ម	366 ខ្សែ	1,951.960 គ.ម	672 ខ្សែ		0.00 គ.ម	553.77 គ.ម	27.11 គ.ម	1,287.03 គ.ម	0.00 គ.ម	27.83 គ.ម	56.23 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
៨	ខេត្តកំពង់ចាម	241.700 គ.ម	5 ខ្សែ	216.260 គ.ម	15 ខ្សែ	696.986 គ.ម	77 ខ្សែ	1,994.246 គ.ម	1,176 ខ្សែ	3,149.192 គ.ម	1,273 ខ្សែ		0.83 គ.ម	294.53 គ.ម	4.45 គ.ម	2,265.44 គ.ម	0.00 គ.ម	2.00 គ.ម	581.94 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
៩	ខេត្តកំពង់ស្ពឺ	486.060 គ.ម	29 ខ្សែ	1,170.260 គ.ម	153 ខ្សែ	947.743 គ.ម	351 ខ្សែ	620.027 គ.ម	789 ខ្សែ	3,224.090 គ.ម	1,322 ខ្សែ		20.40 គ.ម	339.92 គ.ម	61.79 គ.ម	2,010.14 គ.ម	1.54 គ.ម	287.48 គ.ម	345.59 គ.ម	152.81 គ.ម	4.42 គ.ម
១០	ខេត្តកំពត	338.010 គ.ម	35 ខ្សែ	543.157 គ.ម	94 ខ្សែ	467.292 គ.ម	142 ខ្សែ	759.356 គ.ម	453 ខ្សែ	2,107.815 គ.ម	724 ខ្សែ		0.00 គ.ម	236.67 គ.ម	89.60 គ.ម	1,661.01 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម	120.53 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
១១	ខេត្តតាកែវ	732.500 គ.ម	60 ខ្សែ	455.033 គ.ម	74 ខ្សែ	679.790 គ.ម	193 ខ្សែ	532.616 គ.ម	362 ខ្សែ	2,399.939 គ.ម	689 ខ្សែ		0.00 គ.ម	359.73 គ.ម	40.06 គ.ម	357.15 គ.ម	0.00 គ.ម	962.91 គ.ម	566.50 គ.ម	113.59 គ.ម	0.00 គ.ម
១២	ខេត្តត្បូងឃ្មុំ	599.231 គ.ម	33 ខ្សែ	581.080 គ.ម	63 ខ្សែ	1,004.053 គ.ម	319 ខ្សែ	284.211 គ.ម	379 ខ្សែ	2,468.575 គ.ម	794 ខ្សែ		0.00 គ.ម	613.02 គ.ម	186.57 គ.ម	1,518.03 គ.ម	109.06 គ.ម	0.93 គ.ម	40.24 គ.ម	0.00 គ.ម	0.74 គ.ម
១៣	ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ	453.900 គ.ម	25 ខ្សែ	289.000 គ.ម	30 ខ្សែ	215.980 គ.ម	36 ខ្សែ	2,017.225 គ.ម	1,980 ខ្សែ	2,976.105 គ.ម	2,071 ខ្សែ		14.67 គ.ម	342.93 គ.ម	111.49 គ.ម	1,806.14 គ.ម	0.00 គ.ម	20.85 គ.ម	612.67 គ.ម	0.00 គ.ម	67.36 គ.ម
១៤	ខេត្តប៉ៃលិន	100.350 គ.ម	6 ខ្សែ	77.600 គ.ម	12 ខ្សែ	120.943 គ.ម	26 ខ្សែ	229.517 គ.ម	130 ខ្សែ	528.410 គ.ម	174 ខ្សែ		0.00 គ.ម	91.66 គ.ម	7.97 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម	303.72 គ.ម	125.07 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
១៥	ខេត្តបាត់ដំបង	932.675 គ.ម	61 ខ្សែ	587.500 គ.ម	66 ខ្សែ	951.040 គ.ម	149 ខ្សែ	3,093.752 គ.ម	1,864 ខ្សែ	5,564.967 គ.ម	2,140 ខ្សែ		7.01 គ.ម	378.06 គ.ម	17.53 គ.ម	3,727.83 គ.ម	17.91 គ.ម	415.92 គ.ម	983.75 គ.ម	0.00 គ.ម	16.96 គ.ម
១៦	ខេត្តបោរម្នាក់	852.653 គ.ម	71 ខ្សែ	517.213 គ.ម	101 ខ្សែ	103.131 គ.ម	39 ខ្សែ	413.940 គ.ម	369 ខ្សែ	1,886.937 គ.ម	580 ខ្សែ		0.00 គ.ម	374.11 គ.ម	3.13 គ.ម	1,283.98 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម	225.71 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
១៧	ខេត្តប្រាសាទ	447.100 គ.ម	29 ខ្សែ	542.075 គ.ម	52 ខ្សែ	868.146 គ.ម	148 ខ្សែ	1,711.495 គ.ម	868 ខ្សែ	3,568.816 គ.ម	1,097 ខ្សែ		0.78 គ.ម	541.44 គ.ម	41.64 គ.ម	593.85 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម	1,693.01 គ.ម	698.11 គ.ម	0.00 គ.ម
១៨	ខេត្តប្រាសាទ	97.830 គ.ម	4 ខ្សែ	387.080 គ.ម	22 ខ្សែ	423.000 គ.ម	41 ខ្សែ	644.159 គ.ម	401 ខ្សែ	1,552.069 គ.ម	468 ខ្សែ		0.00 គ.ម	145.01 គ.ម	3.80 គ.ម	1,403.26 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
១៩	ខេត្តប្រាសាទ	59.900 គ.ម	3 ខ្សែ	45.900 គ.ម	5 ខ្សែ	104.674 គ.ម	29 ខ្សែ	170.329 គ.ម	165 ខ្សែ	380.803 គ.ម	202 ខ្សែ	19.710 គ.ម	3.65 គ.ម	31.30 គ.ម	76.42 គ.ម	96.07 គ.ម	0.00 គ.ម	143.17 គ.ម	10.48 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
២០	ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ	194.700 គ.ម	20 ខ្សែ	120.100 គ.ម	14 ខ្សែ	145.000 គ.ម	23 ខ្សែ	22.140 គ.ម	9 ខ្សែ	481.940 គ.ម	66 ខ្សែ		0.00 គ.ម	0.00 គ.ម	2.12 គ.ម	142.02 គ.ម	0.00 គ.ម	268.60 គ.ម	69.20 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
២១	ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ	204.900 គ.ម	12 ខ្សែ	142.200 គ.ម	14 ខ្សែ	339.432 គ.ម	61 ខ្សែ	361.002 គ.ម	245 ខ្សែ	1,047.534 គ.ម	332 ខ្សែ		0.00 គ.ម	64.20 គ.ម	0.97 គ.ម	880.62 គ.ម	1.10 គ.ម	1.00 គ.ម	99.64 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
២២	ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ	428.480 គ.ម	17 ខ្សែ	731.090 គ.ម	68 ខ្សែ	716.230 គ.ម	132 ខ្សែ	709.383 គ.ម	255 ខ្សែ	2,585.183 គ.ម	472 ខ្សែ		101.86 គ.ម	493.92 គ.ម	31.14 គ.ម	1,411.40 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម	544.76 គ.ម	0.00 គ.ម	2.10 គ.ម
២៣	ខេត្តស្ទឹងត្រែង	596.200 គ.ម	22 ខ្សែ	375.000 គ.ម	32 ខ្សែ	58.553 គ.ម	16 ខ្សែ	152.560 គ.ម	95 ខ្សែ	1,182.313 គ.ម	165 ខ្សែ		0.00 គ.ម	35.40 គ.ម	21.70 គ.ម	12.36 គ.ម	953.19 គ.ម	0.00 គ.ម	159.67 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម
២៤	ខេត្តស្វាយរៀង	786.500 គ.ម	73 ខ្សែ	73.160 គ.ម	22 ខ្សែ	763.605 គ.ម	183 ខ្សែ	1,108.514 គ.ម	486 ខ្សែ	2,731.779 គ.ម	764 ខ្សែ		58.50 គ.ម	333.74 គ.ម	18.02 គ.ម	483.00 គ.ម	0.00 គ.ម	72.88 គ.ម	451.54 គ.ម	1,314.11 គ.ម	0.00 គ.ម
២៥	ខេត្តស្វាយរៀង	583.976 គ.ម	46 ខ្សែ	205.750 គ.ម	58 ខ្សែ	464.071 គ.ម	267 ខ្សែ	6.641 គ.ម	13 ខ្សែ	1,260.438 គ.ម	384 ខ្សែ		0.00 គ.ម	74.94 គ.ម	0.00 គ.ម	1,164.08 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម	21.42 គ.ម	0.00 គ.ម	0.00 គ.ម



២

សមិទ្ធផលសំខាន់ៗ សម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០២៤ (ត)

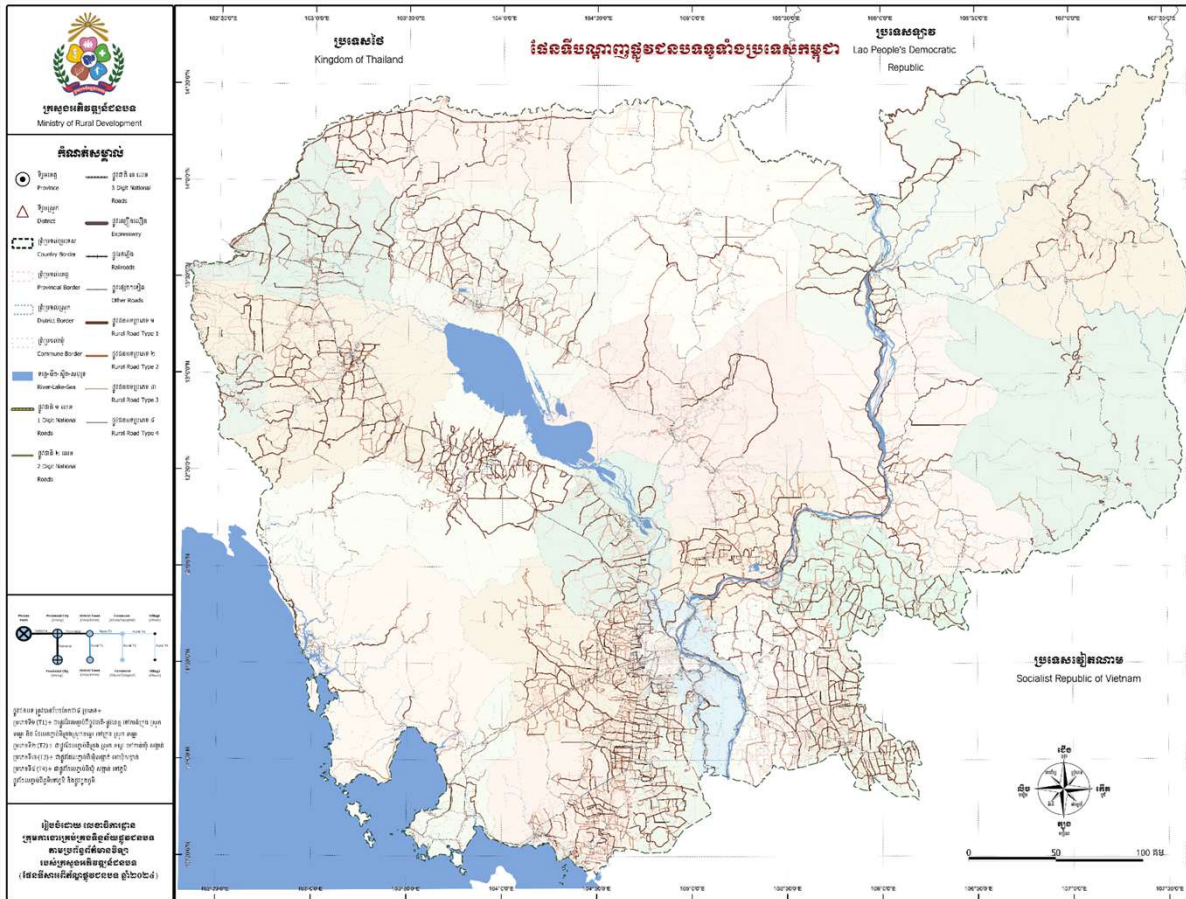
២.១

ការងារអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងគមនាគមន៍

២.១.៤. ការរៀបចំបញ្ជីសារពើភីត្តាន និងមូលដ្ឋានទិន្នន័យផ្លូវជនបទតាមប្រព័ន្ធ RRAMS

អនុកម្មវិធីទី៣

22

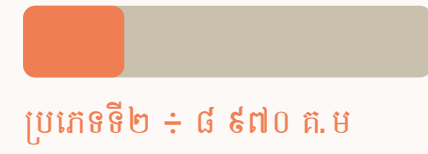


T1



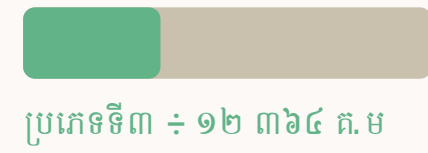
21%

T2



18%

T3



25%

T4



36%

២

សមិទ្ធផលសំខាន់ៗ សម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០២៤ (ត)

២.១

ការងារអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងគមនាគមន៍

២.១.៥. ការផ្តល់សេវាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តជនបទដោយមន្ត្រីជំនាញទាំង២៥

អនុកម្មវិធីទី៤

23

សមិទ្ធផលដែលសម្រេចបាន

ការថែទាំផ្លូវលក្ខណៈ ប្រចាំ

ប្រវែង ១ ៩៨៨គីឡូម៉ែត្រ ស្មើនឹង ១០០%

01

02

ដាំដើមឈើតាមសង្វាងផ្លូវ

ចំនួន ២៧១០០ដើម ស្មើនឹង ១០០%

03

04

សាងសង់ទីផ្សារសុវត្ថិភាព

ចំនួន ១៨កន្លែង ស្មើនឹង ១០០%

05

06

ជួសជុលសំណង់សិល្បៈការពារ

ប្រវែង ៧៣០ម៉ែត្រ ស្មើនឹង ១០០%

ចុះរាបចំនួនចរាចរណ៍

ចំនួន ១៦០លើក ស្មើនឹង ៩២%

ចុះត្រួតពិនិត្យការដឹកជញ្ជូនលើស ទម្ងន់លើផ្លូវជនបទ

ចំនួន ១២៧កន្លែង ស្មើនឹង ១០០%

សមិទ្ធផលសំខាន់ៗ សម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០២៤ (ត)

២.១

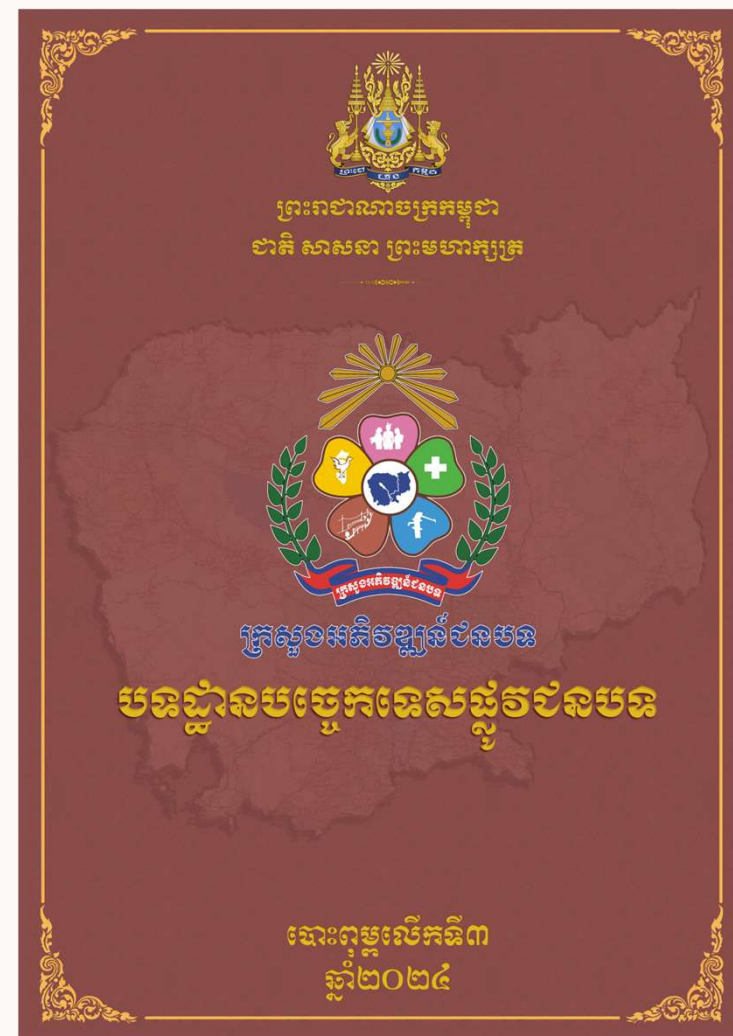
ការងារអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងគមនាគមន៍

២.១.៦. ការរៀបចំធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព បទដ្ឋានបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ

- ✓ **លក្ខណធរណីមាត្រ (Geometry)**
 - ប្រភេទ និងចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវជនបទ
 - ទម្រង់ធរណីមាត្រផ្លូវជនបទទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវ
 - គំរូគ្រោងបង្កើនបន្ថែម នៅទីតាំងសំខាន់ៗ
- ✓ **គ្រឹះផ្លូវ (Road Foundation)**
 - តួផ្លូវ (Embankment)
 - គ្រឹះសំរាំង (Sub Grade)
 - ស្រទាប់គ្រឹះរង (Sub Base)
 - ស្រទាប់គ្រឹះសំខាន់ (Base Course)

ចំណាត់ថ្នាក់	ចំនួនរថយន្តសរុបក្នុង១ឆ្នាំ ដោយគិតជាមធ្យមក្នុងមួយថ្ងៃ (AADT)	ទទឹងទ្រូងផ្លូវ អប្បបរមា (ម)	ទទឹងជាយផ្លូវ (ម)	ទទឹងផ្លូវសរុប អប្បបរមា (ម)
RR1/RRU1	>500	7.0	2.5	12.0
RR2/RRU2	250-500	6.5	2.0	10.5
RR3/RRU3	100-250	6.0	1.5	9.0
RR4/RRU4	<100	5.0	1.0	7.0

ប្រភេទ និងចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវជនបទក្រោយធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព



03

បញ្ហា និងការប្រឈម

បញ្ហា និងការប្រឈម
ក្នុងវិស័យផ្លូវជនបទ

បញ្ហា

01

អត្រាផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុងនៅតំបន់ជនបទ នៅមានកម្រិត

02

ការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់នៅលើផ្លូវជនបទ បាននិងកំពុងបង្កឱ្យខូចផ្លូវយ៉ាងឆាប់រហ័ស

03

ការទូទាត់កាន់កាប់ដីចំណីផ្លូវ និងការចាក់ដីលំនៅដ្ឋានរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ លុបបំបាត់ប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក ប៉ះពាល់ដល់ដំណើរការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធជនបទ

04

ការថយចុះនៃវត្ថុធាតុដើមសម្រាប់ការងារសាងសង់ផ្លូវ ដែលនាំឱ្យតម្លៃសាងសង់កើនឡើង

05

ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ធ្វើឱ្យដំណើរការសាងសង់មានការយឺតយ៉ាវជាងផែនការដែលបានគ្រោងទុក

ការប្រឈម

01

មិនទាន់មានលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តដើម្បីគ្រប់គ្រងបទល្មើស នៃការដឹកជញ្ជូន
លើសទម្ងន់លើផ្លូវជនបទ និងសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងដីចំណីផ្លូវជនបទ

02

ការចំណាយលើការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តនិងគមនាគមន៍កាន់តែកើនឡើង
ខ្ពស់ដោយសារ កំណើនតម្លៃវត្ថុធាតុដើម និងការដឹកជញ្ជូនឆ្ងាយ

03

គុណភាពផ្លូវជនបទទទួលរងផលប៉ះពាល់ដោយសារការចាក់ដីលុបបំបាត់
ប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក

04

វិធានការដោះស្រាយ

- 01 ជំរុញការរៀបចំឯកសាគតិយុត្តនានាដើម្បីគ្រប់គ្រងបទល្មើស នៃការដឹកជញ្ជូនលើស ទម្ងន់លើផ្លូវជនបទ និងសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងដីចំណីផ្លូវជនបទ
- 02 សិក្សាអំពីជម្រើសបច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗ ដូចជា Stabilize ដែលអាចប្រើប្រាស់បាន ដើម្បីកាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់វត្ថុធាតុដើម។
- 03 ពិនិត្យសុក្រឹតភាពខ្សែផ្លូវជនបទ ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពទិន្នន័យប្រភេទកម្រាល និង ស្រង់ទិន្នន័យផ្លូវថ្មីចូលក្នុងប្រព័ន្ធ RRAMS
- 04 គៀងគរធនធាននានាដើម្បីបន្តកែលម្អ ផ្លូវពីល្បាយក្រួស ឬ ល្បាយក្រួសធម្មជាតិ ទៅជាផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ ឬ បេតុងដែលមានភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ

មេរៀន និងបទពិសោធន៍

ការប្រៀបធៀបសមិទ្ធផល ឆ្នាំ២០២៣ និង ឆ្នាំ២០២៤
បទពិសោធន៍ក្នុងការឆ្លើយតបទៅនឹងគ្រោះមហន្តរាយ

05

ការប្រៀបធៀបសមិទ្ធផល ឆ្នាំ២០២៣ និង ឆ្នាំ២០២៤

ឆ្នាំ២០២៣

ការងារថែទាំខ្ទប់

ការងារថែទាំប្រចាំ

ការងារជួសជុលបន្ទាន់

កម្មវិធីទី១

អនុកម្មវិធីទី១



ឆ្នាំ២០២៤

ការងារថែទាំខ្ទប់

ការងារថែទាំប្រចាំ

ការងារជួសជុលបន្ទាន់

ការប្រៀបធៀបសមិទ្ធផល ឆ្នាំ២០២៣ និង ឆ្នាំ២០២៤

ឆ្នាំ ២០២៣

	ប្រភេទការងារ	បរិយាយ
01	ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស	ប្រវែង ៣៣១,៣៨ គ.ម
02	ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ	ប្រវែង ៣៣,៧៦ គ.ម
03	ផ្លូវក្រាលបេតុង	ប្រវែង ០,២ គ.ម
04	សំណង់សិល្បកាត	ល្អមូលចំនួន ៤៨ កន្លែង ល្អប្រអប់ចំនួន ៥ កន្លែង

កម្មវិធីទី១

អនុកម្មវិធីទី១
ការងារថែទាំខ្ជប

ឆ្នាំ ២០២៤

	ប្រភេទការងារ	បរិយាយ
01	ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស	ប្រវែងសរុប ៣៣៣,៨១ គ.ម (+ ០,៧៣%)
02	ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ	ប្រវែងសរុប ៦៨,៩០ គ.ម (+១០៤,០៨%)
03	ផ្លូវក្រាលបេតុង	ប្រវែងសរុប ០,៣៨ គ.ម (+ ៩០%)
04	សំណង់សិល្បកាត	ល្អមូលចំនួន ៧១ កន្លែង (+ ៤៧,៩១%) ល្អប្រអប់ចំនួន ៣ កន្លែង (- ៤០%)

ការប្រៀបធៀបសមិទ្ធផល ឆ្នាំ២០២៣ និង ឆ្នាំ២០២៤

ឆ្នាំ ២០២៣

ឆ្នាំ ២០២៤

	ប្រភេទការងារ	បរិយាយ
01	ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស	ប្រវែង ២ ៣៧៦,១២ គ.ម
02	ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ	ប្រវែង ១ ២៧៣,១១ គ.ម
03	ផ្លូវក្រាលបេតុង	ចំនួន ១ ៧៦១ ស្លាក
04	សំណង់សិល្បកាឡ	ល្អមូលចំនួន ០ កន្លែង ល្អប្រអប់ចំនួន ០ កន្លែង

កម្មវិធីទី ១

អនុកម្មវិធីទី ១
ការងារ
ថែទាំប្រចាំ

	ប្រភេទការងារ	បរិយាយ
01	ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស	ប្រវែង ២ ៤៤៦,៤៦ គ.ម (+២,៩៦%)
02	ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ	ប្រវែង ១ ២១៣,៣០ គ.ម (-៤,៦៩%)
03	ការងារបំពាក់ស្លាកចរាចរណ៍	ចំនួន ១៨៩២ ស្លាក (+៧,៤៣%)
04	សំណង់សិល្បកាឡ	ល្អមូលចំនួន ០ កន្លែង ល្អប្រអប់ចំនួន ០ កន្លែង

ការប្រៀបធៀបសមិទ្ធផល ឆ្នាំ២០២៣ និង ឆ្នាំ២០២៤

ឆ្នាំ ២០២៣

ប្រភេទការងារ		បរិយាយ
01	ករណីកើតមាន	ប៉ះពាល់ផ្លូវចំនួន ២៥៦ ខ្សែ ស្មើសំទៅ MEF ៩៤ ខ្សែ (១៤៨ ពាន់លានរៀល) ធ្វើតបដោយគម្រោងទឹកជំនន់ បានចំនួន ២១ ខ្សែ ធ្វើតបដោយបន្ទាន់ឆ្នាំ២០២៤ បាន ៣១ ករណី ធ្វើតបដោយបន្ទាន់ឆ្នាំ២០២៣ បាន ៥ ករណី
02	ចំនួនករណី ឆ្លើយតប	១២១ ករណី
03	ប្រវែងសរុប	២០៧,៨២ គម
04	សំណង់សិល្បករ	ស្ថាន ចំនួន ៣ កន្លែង លូត្រប់ប្រភេទ ចំនួន ០៦ កន្លែង

កម្មវិធីទី ១

អនុកម្មវិធីទី ១

ការងារ

អន្តរាគមន៍បន្ទាន់



ឆ្នាំ ២០២៤

ប្រភេទការងារ		បរិយាយ
01	ករណីកើតមាន	ផ្លូវចំនួន ១១១ ខ្សែ (-៥៦,៦៤%) ធ្វើតបដោយបន្ទាន់ឆ្នាំ២០២៤ បាន ២៤ ករណី ធ្វើតបផ្សេងៗ ១៣ ករណី គ្រោងស្មើសំទៅ MEF ៧៤ ខ្សែ (-២១,២៧%) (៦៣ ពាន់លានរៀល) (-៥៧,១៤%)
02	ចំនួនករណី ឆ្លើយតប	១១៣ ករណី (-៦,៦១%)
03	ប្រវែងសរុប	២១០,០៨ គម (+១,០១%)
04	សំណង់សិល្បករ	ស្ថានចំនួន ៤ កន្លែង ប្រវែងសរុប ៩០ ម៉ែត្រ (+៣៤%) លូត្រប់ប្រភេទ ចំនួន ២៩ កន្លែង (+៣៨៣%)

ឆ្នាំ ២០២៣

ការប្រៀបធៀបសមិទ្ធផល ឆ្នាំ២០២៣ និង ឆ្នាំ២០២៤

ឆ្នាំ ២០២៤

	ប្រភេទការងារ	បរិយាយ
01	ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស	ប្រវែង ២៥៦,៨៧៤ គម
02	ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ	ប្រវែង ១០៦,៩៤ គម
03	ផ្លូវក្រាលបេតុង	ប្រវែង ៧៣,៨៤ គម
04	សំណង់សិល្បកាបូ	ស្ថានបេតុងចំនួន ៨ កន្លែងប្រវែងសរុប ៣១២ ម លូមូលចំនួន ៤៤៦កន្លែង លូប្រអប់ចំនួន ៦២ កន្លែង លូបង្ហូរ ចំនួន ៩៥ម៉ែត្រ បង្គោលចរាចរណ៍ ចំនួន ៤០ បង្គោល ស្លាកសញ្ញាចរាចរ និងផ្លាកគម្រោង ចំនួន ១ ០២២កន្លែង

កម្មវិធីទី១

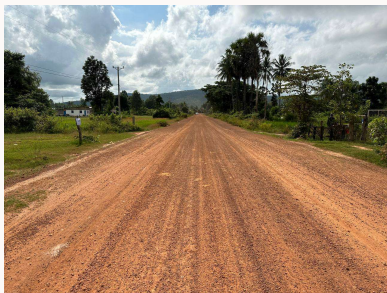
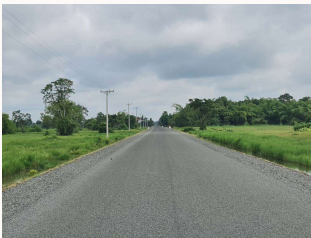
អនុកម្មវិធីទី២

ការពង្រីកវិសាលភាព
នៃការស្ថាបនា លើក
កម្រិតហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
ព័ន្ធផ្លូវជនបទ



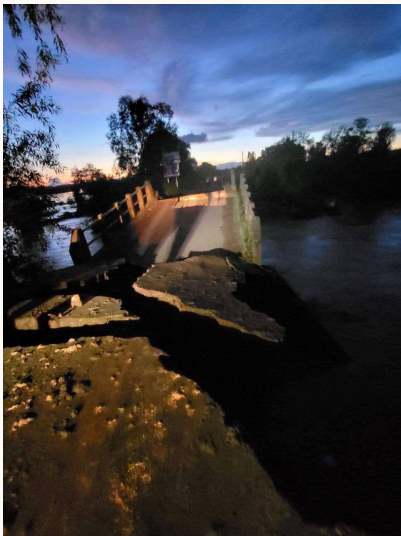
	ប្រភេទការងារ	បរិយាយ
01	ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស	ប្រវែង ២១១,៥៣ គម (-១៧,៦៥%)
02	ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ	ប្រវែង ៨៣,៨០ គម (-២១,៦៣%)
03	ផ្លូវក្រាលបេតុង	បានប្រវែង ៧៥,៨៩គម (២,៧៧%)
%	សំណង់សិល្បកាបូ	ស្ថានបេតុងចំនួន ១២ កន្លែងប្រវែងសរុប ៦៧៥ ម (+ ៥០%) លូមូលចំនួន ១៩៩ កន្លែង (- ៥៥,៣៨%) លូប្រអប់ចំនួន ៦៦ កន្លែង (+ ៦,៤៥%) លូបង្ហូរចំនួន ៥ កន្លែងប្រវែងសរុប ២៥៣ ម (+១៦៦%) បង្គោលចរាចរណ៍ ចំនួន ១១០ បង្គោល (+១៧៥%) ស្លាកសញ្ញាចរាចរ និងផ្លាកគម្រោង ចំនួន ៤៦៧ កន្លែង (- ៥៤,៣០%)

មេរៀន និងបទពិសោធន៍ បទពិសោធន៍ឆ្លើយតប



ករណីស្ពានមួយកន្លែងស្ថិតនៅឃុំទួលសំបួរ ស្រុកស្ទឹងត្រង់ ខេត្តកំពង់ចាម

ទឹកជំនន់



វាយតម្លៃ



តភ្ជាប់ឡើងវិញ

ស្ដារឡើងវិញ



កែលម្អលើកកម្រិត



មុនពេលតភ្ជាប់

កំពុងតភ្ជាប់

ក្រោយពេលតភ្ជាប់

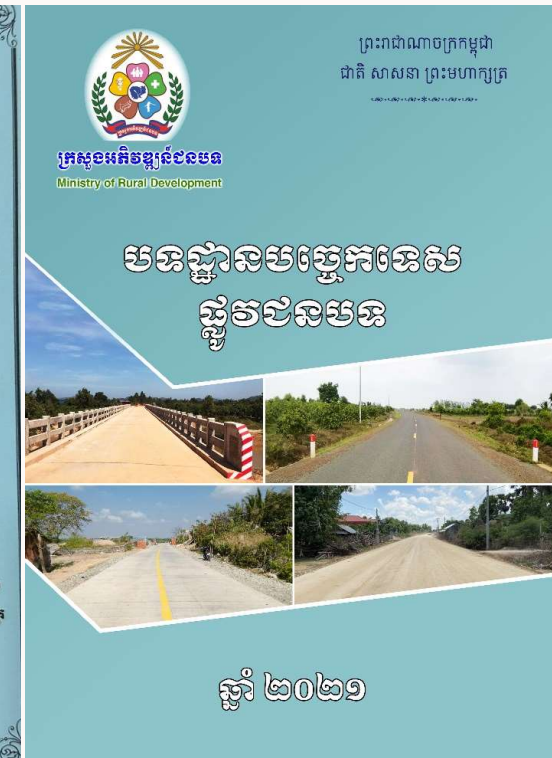


ការត្រួតពិនិត្យគុណភាពផ្លូវជនបទ និងសំណង់សិល្បៈការពារ

ការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ និងសំណង់សិល្បការ្យ

- **គ.ក.វ.** បាន និងកំពុងដើរតួយ៉ាងសកម្មក្នុងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង នូវគុណភាពនៃការស្ថាបនាផ្លូវជនបទ និងសំណង់សិល្បការ្យ ដោយគោរពតាមប្រសាសន៍ដ៏ថ្លៃថ្លារបស់ **សម្តេចមហាបវរនាយក** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងអនុសាសន៍ ណែនាំដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់ **ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី** គឺពង្រឹងគុណភាព ៧០% និងពង្រីកការតភ្ជាប់ ៣០%
- បានត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសតាមដំណាក់កាល លើការងារស្ថាបនាផ្លូវចាប់ពីគម្រោងឆ្នាំ២០២៤ ទាំងគម្រោងប្រើប្រាស់**ឥណទាន ថវិកាជំពូក២១ និងជំពូក៦១** ជាពិសេសបានបំពេញបន្ថែមនូវភាពខ្វះចន្លោះមួយចំនួននាពេលកន្លងមកយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព
- ដោយមានការយកចិត្តទុកដាក់ និងតម្រង់ទិសពី **ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី** មន្ទីរពិសោធន៍ ក៏បានចូលរួមចំណែកយ៉ាងសកម្ម ក្នុងការ ពង្រឹងគុណភាពតាមរយៈការពិសោធន៍វត្ថុធាតុដើម និងការធ្វើពិសោធន៍នៅការដ្ឋានផ្ទាល់
- មន្ទីរពិសោធន៍ ក៏អាចបម្រើដល់ការសិក្សាពិទ្ធិនើបកម្ម ដើម្បីស្វែងយល់ឱ្យកាន់តែស៊ីជម្រៅ អំពីការប្រើប្រាស់**វត្ថុធាតុដើម និង បច្ចេកវិទ្យាថ្មី Stabilizer** ដែលជានវានុវត្តន៍ថ្មីមួយក្នុងការស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងសំណង់សិល្បការ្យជនបទ
- ក្នុងបរិបទនេះ “**មន្ទីរពិសោធន៍**” មានតួនាទីប្រៀបដូចជា “**អ្នកតេស្តឈាម**” ដោយឡែក “**មន្ត្រី គ.ក.វ.**” ប្រៀបដូចជា “**វេជ្ជបណ្ឌិត**” ដែលត្រូវត្រួតពិនិត្យ និងវិភាគស្ថានភាពជាក់ស្តែងទៅតាមទិន្នន័យ ពីមន្ទីរពិសោធន៍ក្នុងការវាយតម្លៃការងារនៅ ការដ្ឋានប្រកបដោយវិជ្ជាជីវៈខ្ពស់។

ក្នុងការត្រួតពិនិត្យ គ. ត. វ. ផ្ដោតសំខាន់លើឯកសារគោលដៅដូចខាងក្រោម៖



កិច្ចសន្យាសាងសង់

បញ្ជីប៉ាន់តម្លៃ និងគម្រោងបង្កើន

បទដ្ឋានបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ ឆ្នាំ២០២១

ការពិសោធន៍នៅបង្គីពិសោធន៍

ការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ និងសំណង់សីល្បការ (ត)

ការពិសោធន៍នៅមន្ទីរពិសោធន៍



Sieve Analysis of Soils and Aggregates)



Atterberg limits: Liquid Limit of Soils, Plastic Limit



Specific Gravity of Fine Aggregates



Organic Impurities of Fine Aggregates for Concrete



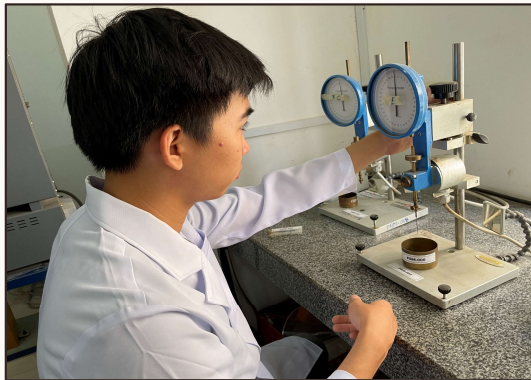
Moisture-Density Relations of Soils



California Bearing Ratio

ការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ និងសំណង់សីល្បការ (ត)

ការពិសោធន៍នៅមន្ទីរពិសោធន៍



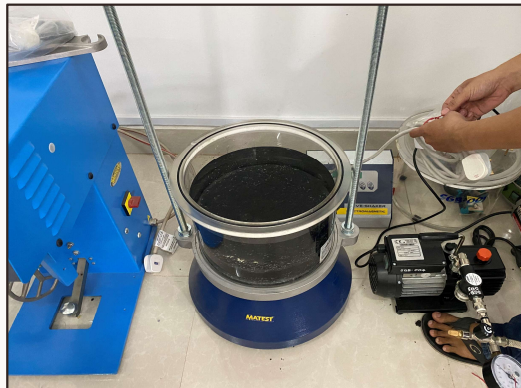
Penetration of Bituminous Material



Viscosity Test of Bituminous Material



Ductility Test of Bituminous Material



Theoretical Maximum Specific Gravity of Asphalt



Compressive Strength Test of Concrete



Tensile Strength Test of Steel

ការត្រួតពិនិត្យគុណភាពនៅការដ្ឋាន

ការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ និងសំណង់សិប្បកម្ម(ត)

ការត្រួតពិនិត្យគុណភាពនៅការដ្ឋាន

ក. ការត្រួតពិនិត្យស្រទាប់គ្រឹះ

- ក្នុងការអនុវត្តការងារ **គ.ត.វ.** បានសហការជាមួយនឹង **មន្ទីរពិសោធន៍** ក្នុងការត្រួតពិនិត្យនៅការដ្ឋាន ទៅតាម ដំណាក់កាលនីមួយៗគិតចាប់ពីការបើកការដ្ឋានតាមរយៈការពិសោធន៍សំខាន់ៗ៖
 - កម្រិតនៃការកិនបង្គាប់ field density by sand cone method (AASHTO T191)
 - ការពិសោធន៍រកសម្រុត (Proof rolling test)
 - និងការពិសោធន៍មួយចំនួនទៀត។

ប្រភេទផ្លូវ (Type of Roads)	ស្រទាប់ផ្លូវ (Layers)				ដំណាក់កាលត្រួតពិនិត្យ
	ដីស ឬគ្រឹះសម្រាំង (Embankment or Selected sub-grade)	គ្រឹះរង (Sub-base)	គ្រឹះសំខាន់ (Base-course)	កម្រាល (Pavement)	
ផ្លូវក្រាលដីល្បាយក្រស (Unpaved Road)	√	x	x	ដីល្បាយ ក្រស	៥
ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ (DBST)	√	√	√	កម្រាល DBST	៩
ផ្លូវក្រាលបេតុង (RC Road)	√	√	√	កម្រាល បេតុង	៨

ការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ និងសំណង់សិប្បកម្ម (ត)

ការត្រួតពិនិត្យគម្រោងថវិការាជធានី១១៖ បើកការដ្ឋាន ស្រទាប់ក្នុងផ្លូវ និងគ្រឹះ



ត្រួតពិនិត្យជម្រាលខ្នងអណ្តើក

តេស្ត sand-cone

តេស្ត Proof Rolling

ការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ និងសំណង់សិប្បកម្ម (ត)

ការត្រួតពិនិត្យគម្រោងថវិការដ្ឋាន២១÷ ផ្នែកគម្រោង (កម្រាលបេតុង)



ការត្រួតពិនិត្យទីតាំងលាយបេតុង



ការពិនិត្យទីតាំងដាក់ដែកតំណ



ការត្រួតពិនិត្យការងារចាក់បេតុង



ការត្រួតពិនិត្យសម្រេចបេតុងដោយប្រើSlump



ការត្រួតពិនិត្យការងារបង្ហាប់ និងកៀវផ្ទៃខាងលើ

ការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ និងសំណង់សិប្បកម្ម (ត)

ការត្រួតពិនិត្យគម្រោងថវិការដ្ឋាន២១÷ ផ្នែកម្រាល (កៅស៊ូពីរជាន់)



ការត្រួតពិនិត្យគម្រោងម្រាលកៅស៊ូ



ការត្រួតពិនិត្យគម្រោងម្រាលថ្ម



ការត្រួតពិនិត្យសីតុណ្ហភាពកៅស៊ូ



ការត្រួតពិនិត្យគម្រោងម្រាលថ្ម



ការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ និងសំណង់សីល្បការ (ត)

សំណង់សីល្បការ ៖ ល្អមូល



ការត្រួតពិនិត្យទំហំដែក និងគម្លាតដែក
សំណង់សីល្បការ ៖ ល្អប្រអប់



ការត្រួតពិនិត្យល្អមូលរបស់បេតុង (Slump test)



ការត្រួតពិនិត្យការបិទគំណល



ការត្រួតពិនិត្យការងារចងដែក មុនពេលចាក់បេតុង



ត្រួតពិនិត្យគុណភាពបេតុងនៅការដ្ឋាន ដោយប្រើឧបករណ៍ Schmidt Hammer



ការត្រួតពិនិត្យទំហំល្អប្រអប់

ការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ និងសំណង់សិប្បកម្ម (ត)

ស្ថានបេតុង



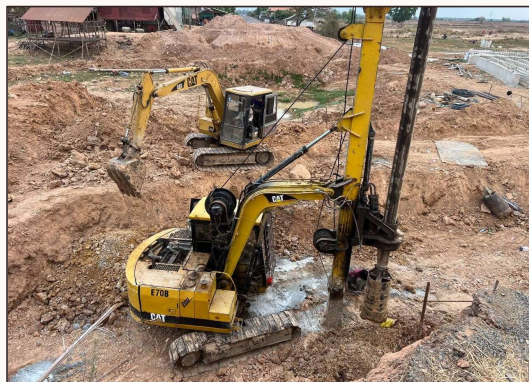
ការខ្វែងដីដើម្បីសិក្សាភូគព្ភសាស្ត្រ



ការវាយកំទេចស្ថានចាស់



ការបើកការដ្ឋានសាងសង់



ខ្វែងគ្រឹះស្ថាន



តេស្ត PDA



តេស្ត PIT

ការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ និងសំណង់សីល្បការ (ត)

ស្ថានបេតុង



ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃមូលដ្ឋាន



ការតម្កើងសសេរស្ថាន



ការត្រួតពិនិត្យការងារចងដែក មុនពេលចាក់បេតុង



ការត្រួតពិនិត្យសម្រុតបេតុង (Slump test)



ការចាក់បេតុង



ពិសោធន៍ភាពធន់របស់បេតុងស៊ីឡាំង
នៅមន្ទីរពិសោធន៍

ការត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ និងសំណង់សិប្បកម្ម (ត)

ស្ថានបេតុង



ស្ថានបេតុង ប្រវែង ៤៥ម៉ែត្រ ទទឹង ៨ម៉ែត្រ ស្ថិតនៅភូមិព្រៃប្រស់ ឃុំសង្កែយ ស្រុកជីក្រែង ខេត្តសៀមរាប ដែលអនុវត្តដោយកងវិស្វកម្មលេខ ១៨០ ស្ថាន-ថ្នល់
(គម្រោងលេខ DRR-NC-2024-No.010)

06

အိပ်ပျော်အားစားပါ

01

បន្តពង្រីកវិសាលភាព និងលើកកម្រិតគុណភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ

02

បន្តពង្រីកវិសាលភាពការថែទាំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងទំហំតម្រូវការជាក់ស្តែងរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ

03

បន្តសិក្សាស្វែងរកបច្ចេកទេសថ្មីៗ ដូចជាការសិក្សាធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពលើបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ការសិក្សា Stabilizer ជាដើម

04

អភិវឌ្ឍន៍ ប្រើប្រាស់ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសារពើភ័ណ្ឌផ្លូវជនបទ (RRAMS) ឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពបន្ថែមទៀត

05

បន្តអនុវត្តការងារសុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់ និង សវនកម្មសុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់

06

ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពគោលនយោបាយផ្លូវជនបទ

គម្រោងផែនការឆ្នាំ២០២៥

អនុកម្មវិធីទី១

	ប្រភេទការងារ	បរិយាយ
01	ការងារថែទាំ លក្ខណៈខួប	ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ ចំនួន ៨ខ្សែ ប្រវែង ៦៦ គម
		ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស ចំនួន ៣៨ខ្សែ ប្រវែង ២៦៣ គ.ម
02	ការងារថែទាំ លក្ខណៈប្រចាំ	ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ ចំនួន ១៦០ខ្សែ ប្រវែង ១ ៩៤៧ គម
		ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស ចំនួន ១៤១ខ្សែ ប្រវែង ១ ៣៦០ គម
03	ការងារអន្តរាគមន៍ បន្ទាន់	ថវិកាបម្រុង ១០ ០០០ លានរៀល

អនុកម្មវិធីទី២

	ប្រភេទការងារ	បរិយាយ
01	ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស	ចំនួន ២០ខ្សែ ប្រវែង ៧២ គម
02	ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ និង បេតុង	ចំនួន ៤២ខ្សែ ប្រវែង ១១៤ គម

07

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

- ការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងគមនាគមន៍ក្នុងឆ្នាំ២០២៤ នេះពិតជាបាននាំមកនូវលទ្ធភាពជាច្រើនក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចជនបទ ដែល **ជាត្រឹមត្រូវ** របស់ប្រជាពលរដ្ឋជនបទ ពិសេសបានជួយតភ្ជាប់រវាងតំបន់មួយទៅតំបន់មួយ ពីតំបន់មានសក្តានុពល ទៅតំបន់ដាច់ស្រយាល ព្រមទាំងរក្សាបាននូវនិរន្តរភាពដល់ការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ កាត់បន្ថយលើការចំណាយថវិកា និងពេលវេលា ក្នុងការដឹកជញ្ជូនកសិផល ទៅកាន់ទីផ្សារ ទីប្រជុំជន សាលារៀន មណ្ឌលសុខភាព និងទីកន្លែងផ្តល់សេវាសាធារណៈដទៃទៀត។
- នៅក្នុងឆ្នាំ២០២៤ នេះ ការជួសជុលថែទាំផ្លូវជនបទបានប្រវែង ៤២៧២ គ.ម ដែលបានជួយសម្រួលដល់ការធ្វើដំណើរ និងដឹកជញ្ជូនដល់ប្រជាពលរដ្ឋប្រមាណជាង ៨ លាននាក់ (ដោយក្នុងនោះអ្នកទទួលផលដោយផ្ទាល់ ៧,៦ លាននាក់ និងអ្នកទទួលផលដោយប្រយោល ០,៣៨ លាននាក់) រីឯការស្ថាបនា កែលម្អ និងស្តារឡើងវិញ បានតភ្ជាប់ការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ ឬ អ្នកទទួលផលប្រមាណ ជាង ១ លាននាក់ ដោយសម្រេចបាន ៣៧២ គ.ម និងបានជួយសម្រួលដល់ការធ្វើដំណើរ និងដឹកជញ្ជូនដល់ប្រជាពលរដ្ឋប្រមាណជាង ១.៥ លាននាក់ (អ្នកទទួលផលដោយផ្ទាល់ ១ លាននាក់ និងអ្នកទទួលផលដោយប្រយោល ៥០ ០០០ នាក់)។ ដែលចំនួននេះ ស្មើនឹងប្រមាណ ៥៨% ធៀបនឹងប្រជាជននៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាសរុប ១៥,៥ លាននាក់ (ជំរឿនទូទៅឆ្នាំ២០១៩)។

ហានិភ័យ ហានិភ័យខ្ពស់

សូមគោរពអរគុណ

សំឡេង / ចម្លើយ

និយមន័យសាសនា