



ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

កម្មវិធីទី១ អភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងគមនាគមន៍
ប្រធានបទ៖ ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពនៃការតភ្ជាប់បណ្តាញផ្លូវជនបទ

បទបង្ហាញដោយ ÷ លោក **គង់ តឿន** ប្រធាននាយកដ្ឋានផ្លូវលំជនបទ

បាតិកា

១. សេចក្តីផ្តើម

២. សមិទ្ធផលសំខាន់ៗ សម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០២៣

៣. បញ្ហាប្រឈម

៤. វិធានការដោះស្រាយ

៥. មេរៀន និងបទពិសោធន៍

៦. ទិសដៅការងារបន្ត

១. សេចក្តីផ្តើម

ការងារអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងគមនាគមន៍ បានរួមចំណែកយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគោលនយោបាយរបស់
រាជរដ្ឋាភិបាល ក្នុងនីតិកាលទី៦ នៃរដ្ឋសភា ប្រកបដោយមោទនភាព និងមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។

ដើម្បីរួមចំណែកអនុវត្តយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល នីតិកាលទី៧ នៃរដ្ឋសភា
សំដៅពន្លឿនការអភិវឌ្ឍឆ្ពោះទៅសម្រេចចក្ខុវិស័យកម្ពុជា ជាប្រទេសមានចំណូលមធ្យមកម្រិតខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៣០
និងជាប្រទេសមានចំណូលខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៥០ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ នៅតែបន្តបេសកកម្មអាទិភាពរបស់ខ្លួនលើ
ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ ដោយក្នុងនោះផ្តោតលើសកម្មភាពសំខាន់ៗមួយចំនួនដូចជា៖

- ការស្ថាបនា ស្តារ និងកែលម្អផ្លូវជនបទ
- ការថែទាំផ្លូវជនបទ ជាលក្ខណៈខ្ជាប់ លក្ខណៈប្រចាំ និងការជួសជុលបន្ទាន់
- ការគ្រប់គ្រងផ្លូវជនបទ តាមប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា

២.១. គម្រោងវិនិយោគផ្លូវ (ដំណាក់កាល ២១)

(១) ការស្ថាបនា កែលម្អ ស្ពានឡើងវិញផ្លូវជនបទ
 ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រួស ប្រវែង ២៥៦,៨៧៤ គម
 ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ ប្រវែង ១០៦,៩៤ គម
 ផ្លូវក្រាលបេតុង ប្រវែង ៧៣,៨៤ គម
 សំណង់សិល្បការ្យ

លូបង្ហូរ លូបង្ហូរយូរ (លូបង្ហូរ) ចំនួន ៩៥ ម៉ែត្រ
ផ្លាកគម្រោង បង្ហាញ ចំនួន ១៣៧ ផ្លាក
ស្ថាបនាចរាចរណ៍ លូបង្ហូរ ចំនួន ៨៨៥ ស្លាក
ស្ថានីយបេតុង លូបង្ហូរ ចំនួន ៨ កន្លែង
 ប្រវែង ៣១២ ម៉ែត្រ

ការងារស្ថាបនា និងកែលម្អផ្លូវជនបទ និងស្ថាបនាសំណង់សិល្បការ្យបាន៖

➢ ការងារស្ថាបនា (សាងសង់ថ្មី) ៖



➢ ការកែលម្អ ៖



➢ ការស្ថាបនាឡើងវិញ ៖



២.១. គម្រោងវិនិយោគផ្លូវ (ជំពូក ២១) (ត)

ការងារស្ថាបនា និងកែលម្អផ្លូវជនបទ និងស្ថាបនាសំណង់សិល្បកាម្យបាន៖

- **ការងារស្ថាបនា (សាងសង់ថ្មី)៖** បានបង្កើនការតភ្ជាប់រវាងតំបន់មួយទៅតំបន់មួយ ពីតំបន់មានសក្តានុពល ទៅតំបន់ជាប់ស្រយ៉ាល បានជួយលើកម្ពស់សកម្មភាពផ្សារកិច្ច ការនាំកសិផលរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ ទៅកាន់ទីផ្សារមានភាពងាយស្រួល និងបង្កើនកំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។ បានជួយជំរុញកំណើនផលិតផលក្នុងស្រុកសរុប (GDP) មានកំណើន ៥,៦ % ឆ្នាំ២០២៣ ។



២.១. គម្រោងវិនិយោគផ្លូវ (ជំពូក ២១) (ត)

ការងារស្ថាបនា និងកែលម្អផ្លូវជនបទ និងស្ថាបនាសំណង់សិល្បកម្របាន៖

- ការកែលម្អ៖ បានជួយឱ្យការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ ត្រូវបានកាត់បន្ថយលើការចំណាយថវិកា និងពេល



២.១. គម្រោងវិនិយោគផ្លូវ (ជំពូក ២១) (ត)

ការងារស្ថាបនា និងកែលម្អផ្លូវជនបទ និងស្ថាបនាសំណង់សិល្បការ្យបាន៖

- **ការស្តារឡើងវិញ**៖ ជាយុទ្ធសាស្ត្រដែលក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ធ្វើការឆ្លើយតបចំពោះផ្លូវជនបទ ដែលរងគ្រោះដោយសារគ្រោះទឹកជំនន់ដែលជាផ្នែកមួយនៃការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ដើម្បីធានាផ្លូវជនបទជាផ្លូវដែលអាចប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាលនិងមានភាពធន់នឹងបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុ។



- **Resilience** ៖ ត្រូវបានអនុវត្តដោយផ្តោតលើខ្សែផ្លូវដែលមានលក្ខណៈឆ្លាំងខ្នង ដើម្បីកែលម្អឱ្យទៅជាកោសិ្ត DBST វី បេតុងសំដៅរក្សាការប្រើប្រាស់បានយូរអង្វែង និងមានភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ។

២.១. គម្រោងវិនិយោគផ្ទាល់ (ជំពូក ២១)(ត)

(២) ការងារតំបន់អភិវឌ្ឍន៍រុនតាងក និងពាក់ស្នែង

- តំបន់អភិវឌ្ឍន៍រុនតាងក
 - បានស្ថាបនាផ្លូវមេក្រាលបេតុង ចំនួន ២៨ ខ្សែ ប្រវែងសរុប ២១,៣១ គ.ម ទទឹង ៩ ម៉ែត្រ និងចិញ្ចើមសងខាងក្រាលល្បាយក្រស ប្រវែង ៤ម៉ែត្រ
 - លូមូលប្រភេទបេតុងសរសៃដែក ចំនួន ១៧៦ កន្លែង
 - អណ្តូងលូ ចំនួន ៦៥៦ អណ្តូង
- តំបន់អភិវឌ្ឍន៍ពាក់ស្នែង
 - តំបន់ពាក់ស្នែង បានស្ថាបនាផ្លូវមេក្រាលបេតុង ចំនួន ២ ខ្សែ ប្រវែងសរុប ២០,២០ គ.ម ទទឹង ៩ម៉ែត្រ និងចិញ្ចើមសងខាងក្រាលល្បាយក្រស ប្រវែង ៤ម៉ែត្រ
 - ស្ពានបេតុង (18m x 13m) ចំនួន ០១ កន្លែង
 - លូមូល ចំនួន ១៩កន្លែង
 - លូប្រអប់ ចំនួន ០៥ កន្លែង
 - អណ្តូងលូ ចំនួន ២៣៦ អណ្តូង។



- បានផ្តល់ភាពងាយស្រួលដល់ការដោះស្រាយគោលនយោបាយ នៅតំបន់អប្សរា
- ប្រែមុខមាត់ពីតំបន់ដែលគ្មានសក្តានុពល ទៅជាតំបន់ដែលមានសក្តានុពល
- បានជួយសម្រួលការធ្វើដំណើរបស់ប្រជាពលរដ្ឋទៅកាន់សេវាសាធារណៈ (មន្ទីរពេទ្យ សាលារៀន រដ្ឋបាលស្រុក វត្តអារាម)
- បង្កើនការធ្វើធុរកិច្ច និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញទៅកាន់ផ្សារ



២.២. ការងារថែទាំផ្លូវជនបទ (ជំពូក ៦១)

ការថែទាំផ្លូវជាលក្ខណៈខ្ជួប

ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស	ប្រវែង ៣៣១,៣៨ គ.ម
ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ	ប្រវែង ៣៣,៧៦ គ.ម
ផ្លូវក្រាលបេតុង	ប្រវែង ០,២ គ.ម
លូមូល	ចំនួន ៤៨ កន្លែង
លូប្រអប់	ចំនួន ៥ កន្លែង



ក្រុងពោធិ៍សាត់

ក្រុងពោធិ៍សាត់

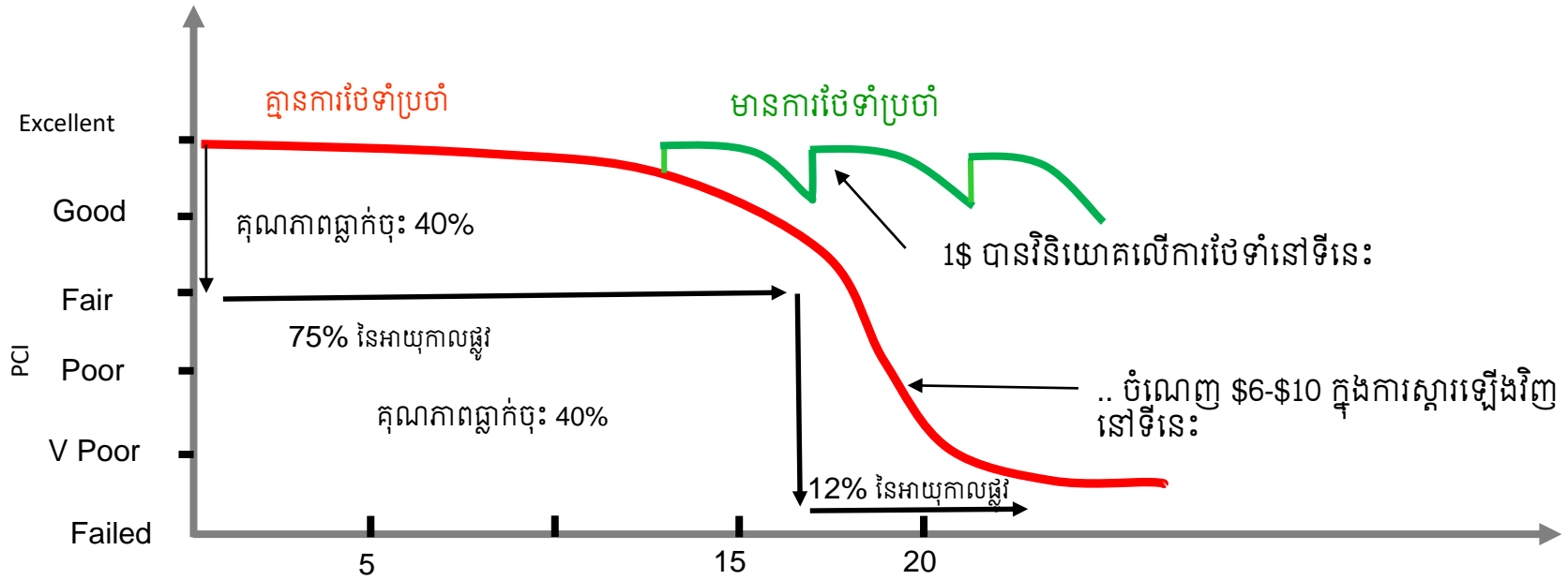
ការថែទាំផ្លូវជាលក្ខណៈប្រចាំ

ផ្លូវក្រាលល្បាយក្រស	ប្រវែង ២ ៣៧៦,១២ គ.ម
ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ	ប្រវែង ១ ២៧៣,១១ គ.ម
បំពាក់ស្លាកចាត់ចែង	ចំនួន ១ ៧៦១ ស្លាក



➢ ការងារថែទាំខ្ជួប និងប្រចាំ៖ បានឆ្លើយតបចំពោះផ្លូវជនបទដែលបានខូចខាតដោយការប្រើប្រាស់ និងអាយុកាល ហើយបានធានាប្រក្រតីភាពនៃការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ និងបានដើរតួយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការជួយសម្រួលដល់ដំណើរការដឹកជញ្ជូនកសិផល របស់ប្រជាពលរដ្ឋទៅកាន់ទីផ្សារ ទីប្រជុំជន សាលារៀន មណ្ឌលសុខភាព ប៉ុស្ដិ៍នគរបាល និងសាលាឃុំជាដើម សំដៅធានាអោយបានថាផ្លូវជនបទរបស់យើង អាចប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល។

➤ ការគ្រប់គ្រងវដ្តនៃអាយុកាលផ្លូវ (Research Finding: CBA)



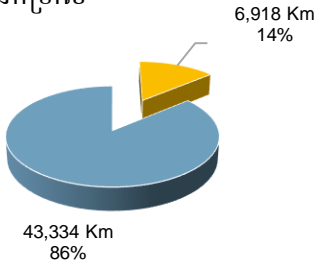
២.៣. ការគ្រប់គ្រងផ្លូវជនបទតាមប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា (RRAMS)

ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសារពើភ័ណ្ណផ្លូវជនបទ (RRAMS) ផ្លូវជនបទសរុប ចំនួន ១៧ ០៥២ ខ្សែ ប្រវែងសរុប ៥០ ២៦២គ.ម ដោយកម្រាលកៅស៊ូមាន ៥៤៤៧ គ.ម កម្រាលបេតុង ១៤៧១ គ.ម និងកម្រាលល្បាយក្រួស ៤៣ ៣៣៤ គ.ម។

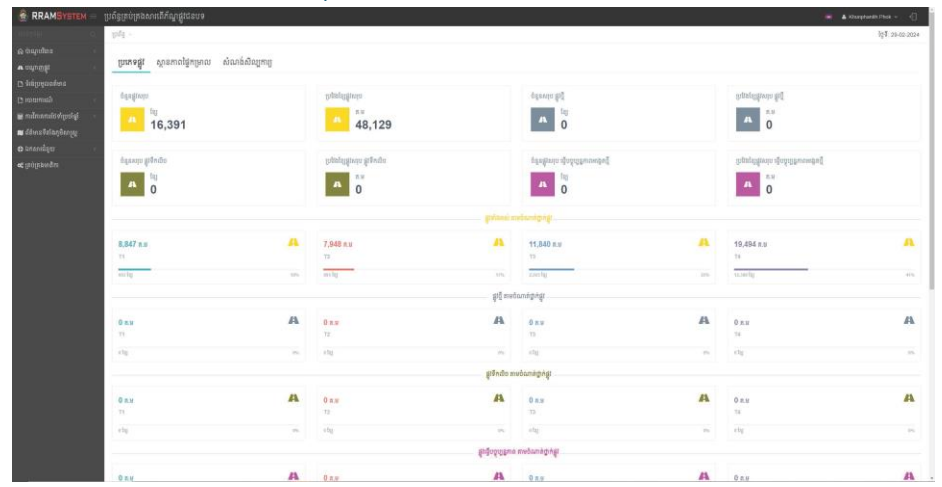
RRAMS មានតួនាទីជាប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យផ្លូវជនបទផង និងជាឧបករណ៍ ដ៏មានសារៈសំខាន់ក្នុងការវិភាគទិន្នន័យ និងផលិតរបាយការណ៍ដែលពាក់ព័ន្ធនៃការអភិវឌ្ឍផ្លូវជនបទផងក្នុងនោះរួមមាន៖

១. ការកំណត់អាទិភាពខ្សែផ្លូវ
២. ការកសាងផែនការថែទាំផ្លូវ
៣. ការប៉ាន់ស្មាន តម្រូវការថវិកាសម្រាប់ធ្វើការថែទាំផ្លូវ

អត្រាផ្លូវមានកម្រាល



■ មានកម្រាល ■ គ្មានកម្រាល





២.៤. មន្ទីរពិសោធន៍ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ



- មន្ទីរពិសោធន៍ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ បានជួយពង្រឹងគុណភាពផ្លូវជនបទ តាមរយៈការជំរុញយន្តការ ត្រួតពិនិត្យ គុណភាត សំណង់ វត្ថុធាតុដើមសាងសង់ យ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព។ ជាលទ្ធផល កងវិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានផ្លូវលំជនបទ មន្ទីររាជធានី-ខេត្ត គម្រោងដៃគូ និងក្រុមហ៊ុនឯកជន បានស្នើសុំធ្វើពិសោធន៍ ចំនួន១០៤៥ សំណាក។

២.៥. វឌ្ឍនភាពការងារគម្រោងហិរញ្ញប្បទានដៃគូអភិវឌ្ឍន៍



❖ ២០២៣-២០២៨ គម្រោងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ បានជួយកែលម្អផ្លូវជនបទទៅជាផ្លូវកម្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ប្រវែង ៤ ៥៦៣ គម



៣. បញ្ហាប្រឈម

- កត្តាប្រែប្រួលអាកាសធាតុ គម្រោមកំហែងដល់ស្ថានភាពផ្លូវជនបទ
- ការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងពុំទាន់មានយន្តការថែទាំផ្លូវពីកម្រិតសហគមន៍
- ការទន្ទ្រានកាន់កាប់ដីចំណីផ្លូវរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ ធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ការងារស្ថាបនា និងកែលម្អផ្លូវជនបទ
- ការចាក់ដីលំនៅឋានរបស់ប្រជាពលរដ្ឋខ្ពស់ជាងគួរផ្លូវ ហៀរចូលមកលើផ្លូវ និងលុបបាត់ប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក
- កង្វះខាតវត្ថុធាតុដើម សម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងការបន្តការអនុវត្តការងារ។



៤. វិធានការដោះស្រាយ

- បន្តជំរុញការធ្វើវិសោធន៍កម្មអនុក្រឹត្យលេខ ១៤១ ស្តីពីយន្តការទប់ស្កាត់ការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់
- ជំរុញសកម្មភាពក្រុមការងារទប់ស្កាត់ការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់របស់ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
- ជំរុញការរៀបចំអនុក្រឹត្យកំណត់ដីចំណីផ្លូវជនបទ ឱ្យបានឆាប់ចប់រួចរាល់ និងអាចប្រើប្រាស់បានជាធរមាន ដើម្បីរៀបចំវិធានការច្បាប់ និងផ្សព្វផ្សាយច្បាប់សំដៅទប់ស្កាត់ការទន្ទ្រានកាន់កាប់ដីចំណីផ្លូវជនបទ
- បន្តពង្រឹងយន្តការនៃការរៀបចំ និងគ្រប់គ្រងបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌផ្លូវជនបទ
- សិក្សាអំពីជម្រើសបច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗ ដូចជា Stabilize បើអាចប្រើប្រាស់បាន ដើម្បីកាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់វត្ថុធាតុដើម។



៥. បេឡេន និងបទពិសោធន៍

៥.១. ចំណុចខ្លាំង

- មាន Rural Road Master Plan
- មានប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសារពើភ័ណ្ឌផ្លូវជនបទ (RRAMS)
- មានបទដ្ឋានបច្ចេកទេសសាងសង់ផ្លូវ និងសំណង់សិល្បកម្មច្បាស់លាស់
- មានរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង និងយន្តការដឹកនាំច្បាស់លាស់

៥.២. ចំណុចខ្សោយ

- ខ្វះខាតឯកសារគតិយុត្តិដើម្បីគាំទ្រដល់ការទប់ស្កាត់ការដឹកលើសទម្ងន់ និងការគ្រប់គ្រងដីចំណីផ្លូវជនបទ
- តម្រូវការច្រើន និងការឆ្លើយតបបាននៅមានកម្រិត



បទពិសោធន៍ឆ្លើយតប



1

Build Back Better

2

ទឹកជំនន់

6

កែលម្អលើកកម្រិត

- DBST
- RC
- Resilience CC

3 R

- Reconnection
- Rehabilitation
- Resilience

3

វាយតម្លៃទំហំផលប៉ះពាល់

ស្ដារឡើងវិញ
យុទ្ធសាស្ត្ររយៈពេលមធ្យម

4

តភ្ជាប់ឡើងវិញ
យុទ្ធសាស្ត្រឆ្លើយតបបន្ទាន់

5



៦. ទិសដៅការងារបន្ត

- បន្តការអនុវត្ត តាមដាន និងត្រួតពិនិត្យ ការងារស្ថាបនា កែលម្អ និងស្តារឡើងវិញ ផ្លូវជនបទ (ជំពូក ២១)
- បន្តការអនុវត្ត តាមដាន និងត្រួតពិនិត្យ ការងារថែទាំផ្លូវជនបទ (ជំពូក ៦១)
- ពង្រឹងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្លូវជនបទ (RRAMS) អោយកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពបន្ថែមទៀត
- ពង្រឹងយន្តការអនុវត្តរបស់មន្ទីរពិសោធន៍
- បង្កើនប្រសិទ្ធភាពនៃការសិក្សាផ្លូវឱ្យមានភាពធន់ នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ
- បន្តការសិក្សាស្រាវជ្រាវអំពីបច្ចេកវិទ្យាទំនើប យកមកអនុវត្តគម្រោង ដើម្បីកាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់វត្ថុធាតុដើម
- បន្តកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ ដើម្បីបន្តកែលម្អផ្លូវជនបទជាកម្រាលកៅស៊ូ រឺបេតុងបន្ថែមទៀត
- បន្តកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ សិក្សាពីលទ្ធភាពរៀបចំគោលការណ៍ណែនាំ អំពី Road Safety និង Road Safety Audit
- បន្តប្រមូលទិន្នន័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ ដែលរងគ្រោះដោយ ទឹកជំនន់ដើម្បីធ្វើការឆ្លើយតប និងតភ្ជាប់ផ្លូវជនបទ ដែលបានកាត់ផ្តាច់។
- បន្តសិក្សាលទ្ធភាពស្ថាបនាផ្លូវសម្រាប់រំដោះបន្តកថាចរណ៍តាមអនុសាសន៍របស់ **ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី** នៅតំបន់អភិវឌ្ឍន៍ រុនតាឯក និងពាក់ស្នែង

ସୂଚକୋପାଦାନକ୍ରମ

