ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
គម្រោងទី២ គ្រប់គ្រងហានិភ័យគ្រោះមហន្តរាយនៅអាស៊ីអាគ្នេយ៍សម្រាប់កម្ពុជា
(P177185)

សេចក្តីសង្ខេបរួម
សម្រាប់
ក្របខ័ណ្ឌគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន និងសង្គម
(**ក.គ.ប.ស**)

រាប់បញ្ចូលទាំងសេចក្តីសង្ខេបរួមសម្រាប់ឯកសារខាងក្រោមដែលជាឧបសម្ព័ន្ធនៃក.គ.ប.ស

- ក្របខ័ណ្ឌគោលនយោបាយតាំងទីលំនៅថ្មី
- ក្របខ័ណ្ឌផែនការជនជាតិដើមភាគតិច
- នីតិវិធីគ្រប់គ្រងកម្លាំងពលកម្ម
- ផែនការចូលរួមនៃភាគីពាក់ព័ន្ធ

ថ្ងៃទី៧ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១

សេចក្តីសង្ខេបរួម
សម្រាប់
ក្របខ័ណ្ឌគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន និងសង្គម

១. គោលបំណងអភិវឌ្ឍនៃគម្រោង គឺដើម្បីគាំទ្រដល់ការកសាងឡើងវិញប្រកបដោយភាពធន់នូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនជនបទងាយរងគ្រោះដែលទទួលរងផលប៉ះពាល់ដោយទឹកជំនន់ឆ្នាំ ២០២០ និងព្រឹត្តិការណ៍ទឹកជំនន់ដែលកើតឡើងជារឿយៗ បញ្ជ្រៀបការគ្រប់គ្រងហានិភ័យគ្រោះមហន្តរាយក្នុងដំណើរការរបស់រដ្ឋាភិបាល និង ផ្តល់នូវការឆ្លើយតបភ្លាមៗ និងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពក្នុងករណីមានវិបត្តិធ្ងន់ធ្ងរ ឬបន្ទាន់។ គោលបំណងនេះ នឹងត្រូវសម្រេចតាមរយៈការអនុវត្តសកម្មភាពផ្សេងៗដែលត្រូវបានរៀបចំជាបួនសមាសភាគគម្រោង៖

- **សមាសភាគទី១៖ ពង្រឹងសមត្ថភាពស្ថាប័នសម្រាប់ភាពធន់នឹងគ្រោះមហន្តរាយនៅថ្នាក់ជាតិ (២ លានដុល្លារអាមេរិក)**

  សមាសភាគនេះ នឹងផ្តោតលើការកសាងសមត្ថភាពសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យគ្រោះមហន្តរាយ ស្របតាមអាទិភាពរបស់រដ្ឋាភិបាល។

- **សមាសភាគទី២៖ ការកសាងឡើងវិញ និងថែទាំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនជនបទប្រកបដោយភាពធន់ (៦៨ លានដុល្លារអាមេរិក)។**

  សមាសភាគនេះនឹងផ្តោតលើការងារជួសជុលសម្រាប់ការពង្រឹង ការស្តារឡើងវិញនូវភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ សុវត្ថិភាព និងការថែរក្សាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនជនបទមានស្រាប់ដែលត្រូវបានជ្រើសរើស និងដែលងាយរងគ្រោះដោយគ្រោះមហន្តរាយ។

- **សមាសភាគទី៣៖ ការគ្រប់គ្រងគម្រោង** (២ លានដុល្លារអាមេរិក)។ សមាសធាតុនេះនឹងគាំទ្រដល់ការសម្របសម្រួល ការគ្រប់គ្រង និងការអនុវត្ត KH-SEADRM 2 ប្រចាំថ្ងៃ ខណៈពេលដែលការកសាងសមត្ថភាពស្ថាប័នដើម្បីទ្រទ្រង់ការ វិនិយោគក្រោយបញ្ចប់គម្រោង។ សកម្មភាពដែលបានស្នើឡើងរួមមាន៖ (១) ការជ្រើសរើសអ្នកប្រឹក្សាដើម្បីគាំទ្រដល់ការអនុវត្តសកម្មភាពគម្រោងទាំងអស់ (២) ការគ្រប់គ្រងលទ្ធកម្ម ការគ្រប់គ្រងកិច្ចសន្យា និងការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ រាប់បញ្ចូលសវនកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបច្ចេកទេស (ដែលរួមបញ្ចូលនីតិវិធីដែលបានព្រមព្រៀងគ្នាសម្រាប់ស្ថានភាពបន្ទាន់) (៣) ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យបរិស្ថាន និងសង្គម រួមទាំងការចូលរួមរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ និងយន្តការបណ្តឹងសារទុក្ខ (៤) ការតាមដាន ពិនិត្យ និងវាយតម្លៃគម្រោង (៥) សកម្មភាពសម្របសម្រួល ការចែករំលែកចំណេះដឹង និងសកម្មភាពខាងក្រៅ និងការផ្សព្វផ្សាយគម្រោង និង (៦) ចំណាយប្រតិបត្តិការ រាប់បញ្ចូលទាំង ការិយាល័យគម្រោងរងក្នុងទីក្រុងចូលរួមដែលបំពាក់ដោយប្រព័ន្ធប្រជុំតាមវីដេអូ និងកន្លែងធ្វើការពីចម្ងាយ។

- **សមាសភាគទី៤៖** សមាសធាតុឆ្លើយតបបន្ទាន់សម្រាប់គ្រាអាសន្ន (0 លានដុល្លារអាមេរិក)។ សមាសភាគនេះ ត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីផ្តល់នូវការឆ្លើយតបរហ័សក្នុងករណីមានវិបត្តិធ្ងន់ធ្ងរ ឬបន្ទាន់ តាមរយៈការពង្រាយមូលនិធិ ដើម្បីគាំទ្រការឆ្លើយតបបន្ទាន់ និងការកសាងឡើងវិញ នៅពេលត្រូវការ។

គោលបំណង និងវិសាលភាពនៃ ក.គ.ប.ស

២. ធនាគារពិភពលោកកំពុងគាំទ្ររាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាក្នុងការផ្តល់ KH-SEADRM 2. ក.គ.ប.ស នេះកំណត់នូវគោលការណ៍ ច្បាប់ គោលការណ៍ណែនាំ និងនីតិវិធី ដើម្បីវាយតម្លៃនិងកាត់បន្ថយហានិភ័យបរិស្ថាន និងសង្គម និងផលប៉ះពាល់សក្តានុពលនៃ KH -SEADRM 2. ក.គ.ប.ស មានវិធានការ ក្របខ័ណ្ឌ និងផែនការក្នុងការកាត់បន្ថយ សម្រាល និង/ឬដោះស្រាយហានិភ័យអវិជ្ជមាន និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន បទប្បញ្ញត្តិសម្រាប់ការប៉ាន់ប្រមាណ និងផ្តល់ថវិកាសម្រាប់ការចំណាយលើវិធានការទាំងនោះ និងព័ត៌មានអំពីទីភ្នាក់ងារ ឬក្រុមទីភ្នាក់ងារដែលទទួលខុសត្រូវក្នុងការដោះស្រាយហានិភ័យគម្រោង និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន ស្របតាមស្តង់ដារបរិស្ថាន និងសង្គម(ស.ប.ស) ការវាយតម្លៃ និងការគ្រប់គ្រងហានិភ័យបរិស្ថាន និងសង្គម និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន នៃក្របខ័ណ្ឌបរិស្ថាន និងសង្គមរបស់ធនាគារពិភពលោក (ក.ប.ស)។

៣. ក.គ.ប.ស កំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- ព័ត៌មានលម្អិតសង្ខេបស្តីពីការពិពណ៌នាគម្រោង
- ក្របខ័ណ្ឌនីតិបញ្ញត្តិរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាដែលដឹកនាំគម្រោង និង ក.ប.ស របស់ធនាគារពិភពលោក រួមទាំងការវិភាគគម្លាត
- សក្តានុពលបរិស្ថាន និងហានិភ័យសង្គម និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន និងវិធានការកាត់បន្ថយ
- នីតិវិធី ក.ប.ស សម្រាប់ការពិនិត្យ និងការរៀបចំផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន និងសង្គម រាប់បញ្ចូលទាំងការរៀបចំស្ថាប័ន
- ការពិគ្រោះយោបល់ និងការចូលរួមពីភាគីពាក់ព័ន្ធ
- ការរៀបចំស្ថាប័ន
- យន្តការបណ្តឹងសារទុក្ខ
- ការត្រួតពិនិត្យ និងការរាយការណ៍
- ថវិកាគ្រោង

៤. ជាផ្នែកមួយនៃក.គ.ប.ស នេះ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ បានរៀបចំ ពិគ្រោះយោបល់ និងបង្ហាញក្របខណ្ឌគោលនយោបាយការតាំងទីលំនៅថ្មី(ក.គ.ទ) ក្របខ័ណ្ឌផែនការជនជាតិដើមភាគតិច(ក.ផ.ជ.ត)និងផែនការការចូលរួមពីភាគីពាក់ព័ន្ធ(ផ.ភ.ព)និងផែនការការប្តេជ្ញាចិត្តផ្នែកបរិស្ថាន និងសង្គម(ផ.ប.ប.ស) ជាឯកសារបន្ថែម។ នៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ ក.គ.ប.ស បញ្ចូលនូវក្របខណ្ឌគោលនយោបាយការតាំងទីលំនៅថ្មី ក្របខ័ណ្ឌផែនការជនជាតិដើមភាគតិច នីតិវិធីគ្រប់គ្រងការងារ គំរូសម្រាប់ផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន និងសង្គម នីតិវិធីស្វែងរកឱកាស ទម្រង់បែបបទពិនិត្យ និងវិសាលភាព ក្រមសីលធម៌ និងបញ្ជីតាមដាន ក្នុងចំណោមឯកសារដទៃទៀត។ ព័ត៌មានលម្អិតពេញលេញនៃគម្រោង អាចស្វែងរកបាននៅក្នុងឯកសារវាយតម្លៃគម្រោងរបស់ធនាគារពិភពលោក។

ហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន និងវិធានការកាត់បន្ថយ

៥. ហានិភ័យសង្គម និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានសម្រាប់គម្រោងនេះត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជា "កម្រិតមធ្យម"។ ខណៈពេលដែលគម្រោងនេះមានគោលបំណងផ្តល់នូវអត្ថប្រយោជន៍ជាច្រើន សកម្មភាពគម្រោងមានសក្តានុពលក្នុងការព្យាករណ៍ ទីតាំងជាក់លាក់ កាត់បន្ថយហានិភ័យសង្គម និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានកម្រិតកម្ពស់ទាប។ ផលប៉ះពាល់ទាំងនេះរួមមាន ការទទួលបានដី និងទ្រព្យជាប់នឹងដីដែលមានបរិមាណតិចតួច ការយល់ច្រឡំផ្នែកវប្បធម៌ដែលអាចកើតមានក្នុងពេលទំនាក់ទំនងជាមួយសហគមន៍ជនជាតិដើមភាគតិច លទ្ធភាពនៃកម្លាំងពលកម្មក្រោមស្តង់ដារ និងលក្ខខណ្ឌការងារនៅទីតាំងការដ្ឋានសំណង់ ហានិភ័យដល់សុខភាពសហគមន៍ និងសុវត្ថិភាពទាក់ទងនឹងកំណើនចរាចរណ៍ និងហានិភ័យដែលទាក់ទងនឹងការចល័តកម្លាំងពលកម្ម (ឧទាហរណ៍ ការកេងប្រវ័ញ្ចផ្លូវភេទ និងការរំលោភបំពាន និងការបៀតបៀនផ្លូវភេទ(ក.រ.ភ/ក.ប.ភ) និងការរីករាលដាលនៃជំងឺឆ្លង (កូវីដ-១៩) ក្នុងចំណោមកម្មករ និងសហគមន៍)។ គម្រោងវិនិយោគលើការស្តារផ្លូវជនបទឲ្យមានភាពធន់ នឹងនាំមកនូវអត្ថប្រយោជន៍ផ្ទាល់ និងប្រយោលដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់។ អត្ថប្រយោជន៍ទាំងនេះ រួមមាន ការកាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរទៅសាលារៀន សុខភាព និងមជ្ឈមណ្ឌលសេវាកម្មសាធារណៈផ្សេងទៀត ការពង្រីកលទ្ធភាពចូលទៅ ទីផ្សារ និងឱកាសការងារ ការពង្រឹងការតភ្ជាប់ក្នុងរដូវវស្សា ការកែលម្អសុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់ និងកែលម្អគុណភាពខ្យល់ ដោយសារការសាយភាយធូលីចេញពីផ្ទៃផ្លូវដែលមិនទាន់បានក្រាលកៅស៊ូ។ ការវិនិយោគនៅក្នុងខេត្តគោលដៅរបស់គម្រោងត្រូវបានរំពឹងថានឹងរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍការងារក្នុងស្រុក និងសេដ្ឋកិច្ច។ ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយក្រុមងាយរងគ្រោះនៅក្នុងខេត្តទាំងនេះក្នុងដំណើរការរៀបចំ ការអនុវត្ត និងការត្រួតពិនិត្យគម្រោងនេះ រួមទាំងដំណើរការជ្រើសរើសផ្លូវ នឹងជួយធានាឱ្យពួកគេទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍គម្រោងកាន់តែប្រសើរឡើង។

៦. ហានិភ័យបរិស្ថាន និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាកម្រិតមធ្យម។ សកម្មភាពសំខាន់ៗ ផ្តោតលើការកែលម្អផ្លូវថ្នល់ដែលរងការខូចខាតដោយទឹកជំនន់ និង/ឬការសាងសង់ស្ពានបាក់ និងការពង្រឹងសមត្ថភាពលូក្នុងខេត្តគោលដៅ។ ក្នុងចំណោមខេត្តដែលបានស្នើទាំងអស់ ភ្នំសំកុស ភ្នំក្រវាញកណ្តាល ក្នុងខេត្តពោធិ៍សាត់ និងភ្នំឱរ៉ាល់ ភាគខាងកើតនៃភ្នំក្រវាញ ខេត្តកំពង់ស្ពឺ គឺជាដែនជម្រកសត្វព្រៃ និងត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាតំបន់ការពារក្រោមការដឹកនាំរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។ ក្រវាញជាព្រៃលិចទឹក និងត្រូវបានគេស្គាល់ថាជាជម្រកព្រៃដ៏ធំដែលរួមមានព្រៃជាច្រើនប្រភេទផងដែរ។ ការរចនានៃ KH-SEADRM 2 នឹងត្រូវបានសាងសង់នៅលើ KH-SEADRM I ដែលកំពុងដំណើរការ។ សសៃឈាមបរិស្ថាននៅតាមដងផ្លូវ រួមមាន តំបន់បន្លែធម្មជាតិ ដើមឈើហូបផ្លែ វាលស្រែ និង/ឬដីកសិកម្ម និងជម្រកទឹកសាប ដូចជាទន្លេ អាងស្តុកទឹក ព្រែក ស្រះជាដើម។ ផលប៉ះពាល់បរិស្ថានអវិជ្ជមានដែលអាចកើតមានពីការងារធ្វើផ្លូវរួមមាន (១)សំណឹកដែលអាចកើតមាន និងការហូរចេញពីទីស្តុងទឹកកំឡុងពេលការងារជីកដី (២)សុខភាព និងសុវត្ថិភាពការងារ និងសហគមន៍ រួមទាំង ការកកស្ទះចរាចរណ៍បណ្តោះអាសន្ន និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ និងប្រតិបត្តិការផ្លូវថ្នល់ (៣)លទ្ធភាពនៃការគាស់/កាត់ដើមឈើហូបផ្លែ/មែកឈើនៅតាមភូមិ (៤)ការបំពុលដែលកើតចេញពីសំណង់ (ធូលី សំលេងរំខាន និងរំញ័រ ទឹកសំណល់ពីកន្លែងបោះជំរុំ កាកសំណល់រឹង និងប្រេងម៉ាស៊ីនប្រើរួច) (៥)ការបំពុលទឹកចេញពីប្រភពប្រមូលផ្តុំ/សម្ភារសំណង់ ដូចជាដី

គ្រួស និងការប្រើប្រាស់ទឹកសម្រាប់សំណង់។ល។ និង(៦)លទ្ធភាពនៃផលប៉ះពាល់រយៈពេលវែងពីសកម្មភាពអភិវឌ្ឍដោយអចេតនាដែលបង្កឡើងដោយផ្លូវថ្មល់ ការរត់ចូលទៅក្នុង/ឆ្លងកាត់/ជាប់នឹងតំបន់ការពារ/ជម្រកធម្មជាតិសំខាន់ៗ ដូចជាការទន្ទ្រានយកដី និង/ឬការកាប់ឈើដោយខុសច្បាប់។ ភាគច្រើននៃផលប៉ះពាល់ទាំងនេះទំនងជាបណ្ដោះអាសន្ន និងអាចត្រឡប់វិញបាន ហើយអាចត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយការអនុវត្តការអនុវត្តសំណង់ល្អ និងគម្រោងគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន និងសង្គម។ ផលប៉ះពាល់បរិស្ថានសរុបត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងមានការធ្វេសប្រហែស ដោយសារគម្រោងផ្ដោតលើការស្ដារឡើងវិញនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ដែលមានស្រាប់ ប៉ុន្តែនឹងត្រូវបានវាយតម្លៃក្នុងអំឡុងពេលពិនិត្យអនុគម្រោង។ បន្ថែមលើសពីនេះ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ បានទទួលបទពិសោធន៍ក្នុងការអនុវត្តគម្រោងក្រោមគោលនយោបាយការពារ និងក.ប.ស។

៧. ដោយផ្អែកលើស.ប.ស ១ របស់ធនាគារពិភពលោក KH-SEADRM 2 នឹងអនុវត្តតាមឋានានុក្រមកាត់បន្ថយ ដើម្បី៖

- គិតទុកជាមុន និងជៀសវាងហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន។
- ក្នុងករណីដែលមិនអាចជៀសវាងបាន បង្រួមឲ្យនៅកម្រិតអប្បបរមា ឬកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន ឲ្យនៅត្រឹមកម្រិតដែលអាចទទួលយកបាន។
- នៅពេលដែលហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់សក្ដានុពលត្រូវបានបង្រួមឲ្យនៅកម្រិតអប្បបរមា ឬកាត់បន្ថយ។ និង
- នៅពេលដែលផលប៉ះពាល់សំណល់សំខាន់ៗនៅតែមាន ផ្តល់សំណង ឬដោះស្រាយ ផលប៉ះពាល់ទាំងនោះ តាមការដែលអាចធ្វើទៅបានក្នុងលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងហិរញ្ញវត្ថុ។

៨. ចរិតលក្ខណៈនៃគម្រោង គឺផ្ដោតលើការកែលម្អផ្ទៃផ្លូវ ការសាងសង់ស្ពាន លើកកំពស់សមត្ថភាពលូតាមផ្លូវ ការលើកផ្លូវ និងទំនប់ ការការពារគ្រោងផ្លូវ និងទំនប់ពីការបាក់ច្រាំង និងសំណឹក និងស្ថេរភាពជម្រាលផ្លូវ និងស្ពានដែលបានរងផលប៉ះពាល់ដោយទឹកជំនន់ឆ្នាំ២០២០ និងព្រឹត្តិការណ៍ទឹកជំនន់ជារឿយៗ។ គ្មានហានិភ័យផ្នែកបរិស្ថាន និងសង្គមសំខាន់ៗ និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន ត្រូវបានរំពឹងទុកឡើយ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយហានិភ័យផ្ទាល់មួយចំនួន និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានទាក់ទងនឹងការជួសជុលផ្លូវ និងស្ពានត្រូវបានរំពឹងទុកក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់។ ហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់សក្ដានុពលទាំងនេះភាគច្រើនគឺបណ្ដោះអាសន្ន និងអាចគ្រប់គ្រងបាន។ ហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់សក្ដានុពលមួយចំនួនអាចពាក់ព័ន្ធក្នុងអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ និងដំណាក់កាលថែទាំ ជាពិសេសទាក់ទងនឹងសុវត្ថិភាពផ្លូវ។

៩. នៅដំណាក់កាលនេះ ប្រភេទនៃហានិភ័យអវិជ្ជមាន និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន និងវិធានការកាត់បន្ថយដែលអាចកើតមាន ត្រូវបានស្នើឡើងដោយផ្អែកលើកត្តាធម្មជាតិ វិសាលភាពនៃការវិនិយោគសក្ដានុពល ឧទាហរណ៍ផ្លូវ និងស្ពាន។ ហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់ទាំងនេះ នឹងត្រូវបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព និងបញ្ជាក់ សម្រាប់ផ្លូវ និងស្ពាន ដោយផ្អែកលើព័ត៌មានជាក់លាក់នៃទីតាំងនៅពេលដែលគម្រោងផ្លូវ និងស្ពានត្រូវបានកំណត់ និងការរចនា

លម្អិត ត្រូវបានរៀបចំរួច។ ហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន ត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងកើតឡើងក្នុងអំឡុងពេលនៃការអនុវត្តសកម្មភាពសំណង់ខាងលើ និងសូម្បីតែក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិការក៏ដោយ។ កម្រិតនៃហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាននឹងអាស្រ័យលើរយៈពេលនៃសកម្មភាពគម្រោង ទីតាំង បរិមាណ និងប្រភេទនៃសម្ភារៈប្រើប្រាស់ ប្រភេទនៃសកម្មភាពដែលនឹងត្រូវបានអនុវត្ត និងបុគ្គលិកដែលចូលរួម និងឧបករណ៍សំណង់ និងយានជំនិះ។ ផ្នែកទី៣ តារាងទី៨ និងតារាងទី៩ មានរាយបញ្ជាក់នូវបញ្ជីហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន និងវិធានការកាត់បន្ថយ រួមទាំងការបំពុលបរិយាកាស គុណភាពទឹក គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ OHS, SEA/SH, VAC លំហូរពលកម្ម និងការទទួលបានដី ក្នុងចំណោមកត្តាផ្សេងៗទៀត។ លើសពីនេះ វិធានការជាក់លាក់សម្រាប់កាត់បន្ថយហានិភ័យទាក់ទងនឹង ក.វ.ភ/ក.ប.ភ ត្រូវបានពិពណ៌នានៅក្នុងតារាងទី ១០។

១០. នៅក្នុងឯកសារដេញថ្លៃ និងកិច្ចសន្យា ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការនឹងតម្រូវឱ្យអនុវត្តផែនការគ្រប់គ្រងការងារ (ឧបសម្ព័ន្ធទី៥) និងក្រមសីលធម៌ (ឧបសម្ព័ន្ធ៥.២ និង៥.៣) និងផែនការសកម្មភាពដើម្បីការពារ ក.វ.ភ/ក.ប.ភ។ ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការនឹងរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពី ក.វ.ភ/ក.ប.ភ សម្រាប់កម្មករនិងបុគ្គលិករបស់ពួកគេ និងយុទ្ធនាការព័ត៌មាន ការអប់រំ និងប្រឹក្សាយោបល់ សម្រាប់សហគមន៍នៅតំបន់ជិតខាងការងារស៊ីវិល។ វគ្គបណ្តុះបណ្តាលទាំងនេះនឹងផ្តល់ដោយទីភ្នាក់ងារ ក្រុមហ៊ុន ឬអង្គការក្រៅរដ្ឋាភិបាលដែលមានការទទួលស្គាល់។ ការចំណាយលើវគ្គបណ្តុះបណ្តាល និងយុទ្ធនាការព័ត៌មាន ការអប់រំ និងប្រឹក្សាយោបល់ នឹងត្រូវផ្តល់មូលនិធិដោយក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ ដោយប្រើផលបូកបណ្តោះអាសន្នដែលមាននៅក្នុងវិក័យប័ត្របរិមាណ។ ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការត្រូវធានាថា យ៉ាងហោចណាស់មានវគ្គបណ្តុះបណ្តាលបន្ថែមមួយត្រូវបានធ្វើឡើងរៀងរាល់ខែសម្រាប់កម្មកររបស់ពួកគេ។ ផែនការសកម្មភាពដើម្បីដោះស្រាយ ក.វ.ភ/ក.ប.ភ ត្រូវបានពិពណ៌នានៅក្នុងតារាងទី ១០។

១១. ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការត្រូវផលិត និងធ្វើយុទ្ធនាការព័ត៌មាន ការអប់រំ និងប្រឹក្សាយោបល់អំពីមេរោគ/ជំងឺអេដស៍។ ការបណ្តុះបណ្តាល ននេះនឹងធ្វើឡើងដោយអ្នកផ្តល់សេវាដែលមានការទទួលស្គាល់។ ការចំណាយលើយុទ្ធនាការព័ត៌មាន ការអប់រំ និងប្រឹក្សាយោបល់ នេះនឹងត្រូវបានផ្តល់មូលនិធិដោយក្រុមហ៊ុនម៉ៅការដោយប្រើផលបូកបណ្តោះអាសន្នដែលបានផ្តល់នៅក្នុងវិក័យប័ត្របរិមាណ។ អ្នកទទួលការត្រូវអនុវត្តវិធានការផ្សេងទៀតដូចមានចែងក្នុងកិច្ចសន្យា រួមទាំង LMP ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យនៃការចម្លងមេរោគ/ជំងឺអេដស៍ក្នុងចំណោមបុគ្គលិក និងសហគមន៍មូលដ្ឋានរបស់ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ និងលើកកម្ពស់ការធ្វើរោគវិនិច្ឆ័យទាន់ពេលវេលា និងជួយបុគ្គលដែលរងផលប៉ះពាល់។ អ្នកទទួលការត្រូវចាត់វិធានការទប់ស្កាត់កុំឱ្យមានការរើសអើងប្រឆាំងនឹងអ្នកផ្ទុកមេរោគ/ជំងឺអេដស៍។

១២. មុនពេលការកៀរគរក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ (និងអ្នកផ្តល់សេវាដែលពាក់ព័ន្ធ) ត្រូវស្នើសុំការយល់ព្រមពីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ លើផែនការសកម្មភាពដែលនឹងបង្ហាញ៖

- ប្រភេទ និងភាពញឹកញាប់នៃយុទ្ធនាការព័ត៌មាន ការអប់រំ និងប្រឹក្សាយោបល់ និងសកម្មភាពបណ្តុះបណ្តាលដែលត្រូវធ្វើ។

- ក្រុមគោលដៅ (ជាអប្បបរមាដល់និយោជិតរបស់ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការទាំងអស់ និយោជិតក្រុមហ៊ុនម៉ៅការរង និងអ្នកប្រឹក្សាទាំងអស់ និងអ្នកបើកឡានដឹកទំនិញ និងនាវិកទាំងអស់ដែលធ្វើការចែកចាយទៅកាន់ទីតាំងគម្រោងសម្រាប់សកម្មភាពសាងសង់ ក៏ដូចជាសហគមន៍មូលដ្ឋានភ្លាមៗ)។
- ថាតើមានផ្តល់ជូននូវស្រោមអនាម័យដែរទេ
- ថាតើជំងឺកាមរោគ និងមេរោគ/ជំងឺអេដស៍ ការពិនិត្យ ការធ្វើតេស្ត រោគវិនិច្ឆ័យ ការផ្តល់ប្រឹក្សា និងការបញ្ជូនទៅកម្មវិធីជំងឺកាមរោគ និងមេរោគ/ជំងឺអេដស៍ ថ្នាក់ជាតិដែលខិតខំប្រឹងប្រែង (លុះត្រាតែមានការព្រមព្រៀងគ្នា) នៃបុគ្គលិក និងកម្លាំងពលកម្មទាំងអស់នៃគេហទំព័រនឹងត្រូវបានផ្តល់ជូន។
- ថវិកា

១៣. យុទ្ធនាការព័ត៌មាន ការអប់រំ និងប្រឹក្សាយោបល់ ត្រូវធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីក្រុមហ៊ុនម៉ៅការត្រូវបានប្រមូលផ្តុំដោយអនុលោមតាមវិធីសាស្ត្រដែលបានអនុម័ត។ យុទ្ធនាការព័ត៌មាន ការអប់រំ និងប្រឹក្សាយោបល់ នឹងកំណត់គោលដៅក្រុមដែលប្រឈមនឹងហានិភ័យ ដើម្បីលើកកម្ពស់ឥរិយាបថបង្ការសមស្រប ដើម្បីជៀសវាង/កាត់បន្ថយហានិភ័យដែលទាក់ទងនឹងជំងឺកាមរោគ ជាពិសេសមេរោគអេដស៍/ជំងឺអេដស៍។

នីតិវិធី ក.គ.ប.ស

១៤. គោលបំណងនៃក.គ.ប.ស គឺដើម្បីគ្រប់គ្រងហានិភ័យអវិជ្ជមាន និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានដោយបង្កើតឯកសារណែនាំដែលនឹងជូនដំណឹងដល់ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ទីប្រឹក្សាការគ្រប់គ្រង និងការអនុវត្តការរចនាលម្អិត ក្រសួងពាក់ព័ន្ធរបស់រដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជា ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ អំពីនីតិវិធីសង្គម និងបរិស្ថានដែលបានព្រមព្រៀងគ្នាសម្រាប់ KH-SEADRM 2. ក.គ.ប.សក៏ជាឯកសារណែនាំដែលរៀបរាប់ពីដំណើរការសម្រាប់ដំណើរការអនាគត ទីតាំងជាក់លាក់ ផ.គ.ប.ស នៅពេលដែលដឹងអំពីតំបន់នៃផ្លូវ។

១៥. ជាឯកសារណែនាំមេ ក.គ.ប.ស ធានាថា៖

- អនុគម្រោងផ្លូវថ្នល់ពិចារណាពីបញ្ហាបរិស្ថាន និងសង្គម ជាពិសេសសម្រាប់ប្រជាជនផ្សេងៗគ្នា ដែលនឹងត្រូវបានរងផលប៉ះពាល់ដោយផ្ទាល់ (ជាវិជ្ជមាន ឬអវិជ្ជមាន) ដោយអនុគម្រោង។
- អនុគម្រោងផ្លូវថ្នល់ពិចារណាពីភាពរសើបនៃសង្គម-វប្បធម៌ និងយេនឌ័រ និងបញ្ហាបរិស្ថានដែលកំពុងកើតមាននៅក្នុងតំបន់ដែលគម្រោងរងដែលបានស្នើឡើងនឹងត្រូវអនុវត្ត។
- ក្នុងអំឡុងពេលបង្កើតគម្រោង និងការរចនា ផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានបរិស្ថាន និងសង្គមអាចកើតឡើងក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ និងប្រតិបត្តិការ ហើយវិធានការកាត់បន្ថយ/ការពង្រឹងសមស្របចាំបាច់ត្រូវរៀបចំឡើងជាមួយនឹងផែនការត្រួតពិនិត្យដែលត្រូវបានបង្កើតឡើង ដើម្បីតាមដានការអនុវត្តលិខិតតូបករណ៍ទីតាំងជាក់លាក់ (ក.គ.ប.ស **RPs, IPPs)**
- លិខិតូបករណ៍គ្រប់គ្រងបរិស្ថាន និងសង្គមដូចជាក.គ.ប.ស RP ឬ IPP ត្រូវបានរៀបចំ និងអនុវត្តតាមយ៉ាងសមស្រប។

- ខ្លឹមសារនៃផែនការការចូលរួមរបស់អ្នកពាក់ព័ន្ធរបស់គម្រោង (រួមទាំងបទប្បញ្ញត្តិរបស់ខ្លួនស្តីពីយន្តការសារទុក្ខ) ត្រូវបានអនុវត្តសម្រាប់គម្រោងរងផ្លូវថ្នល់ទាំងអស់។
- លិខិតូបករណ៍គ្រប់គ្រងបរិស្ថាន និងសង្គមគឺអនុលោមតាមធនាគារពិភពលោក ក.ប.ស. ក៏ដូចជាច្បាប់ជាតិ។
- ការរចនាគម្រោងត្រូវយកមកពិចារណានូវការណែនាំនៅក្នុង ក.គ.ប.ស នេះ និងឋានានុក្រមកាត់បន្ថយសម្រាប់ផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គម។
- យន្តការពិនិត្យត្រូវបានកំណត់សម្រាប់ហានិភ័យបរិស្ថាន និងសង្គម និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន នៅពេលដែលផ្នែកផ្លូវត្រូវបានកំណត់។
- នីតិវិធី និងទំនួលខុសត្រូវសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ ផ.គ.ប.ស ជាក់លាក់នៃគេហទំព័រត្រូវបានបង្កើតឡើង។

១៦. ក.គ.ប.ស ពិពណ៌នាអំពីនីតិវិធីសម្រាប់ការពិនិត្យ និងវិសាលភាព ក៏ដូចជាជំហានលម្អិតដើម្បីរៀបចំ ផ.គ.ប.ស រួមទាំងព័ត៌មានដែលត្រូវការ ទំនួលខុសត្រូវ និងតម្រូវការសមត្ថភាព និងការបណ្តុះបណ្តាលចាំបាច់សម្រាប់បុគ្គលិកគម្រោងទទួលបន្ទុកត្រួតពិនិត្យ ផ.គ.ប.ស។ ការរៀបចំស្ថាប័នសម្រាប់គម្រោងនៅកម្រិតក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ និងរដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជាសម្រាប់ទីប្រឹក្សា និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ ក៏ត្រូវបានពិពណ៌នានៅក្នុងផ្នែកទី៥ នៃរបាយការណ៍នេះផងដែរ។

ការចូលរួមរបស់ភាគីពាក់ព័ន្ធ និងការបង្ហាញព័ត៌មាន

១៧. ការពិគ្រោះយោបល់ និងការចូលរួមពីភាគីពាក់ព័ន្ធនឹងធ្វើឡើងស្របតាមផែនការការចូលរួមរបស់ភាគីពាក់ព័ន្ធ (ផ.ភ.ព) របស់គម្រោង។ គោលបំណងនៃ ផ.ភ.ព. គឺដើម្បីបង្កើតផែនការដែលធានាថាអ្នកពាក់ព័ន្ធគម្រោងជាពិសេសអ្នកដែលត្រូវបានរងផលប៉ះពាល់ត្រូវបានកំណត់អត្តសញ្ញាណ និងចូលរួមម្តងហើយម្តងទៀតនៅទូទាំងការរៀបចំ និងការអនុវត្តគម្រោង។ តាមរយៈការអនុវត្ត ផ.ភ.ព. ភាគីពាក់ព័ន្ធនៃគម្រោង ជាពិសេសភាគីរងផលប៉ះពាល់នឹងយល់ពីគោលបំណងគម្រោង ហានិភ័យបរិស្ថាន និងសង្គម និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន វិធានការកាត់បន្ថយដែលបានស្នើឡើង យន្តការដោះស្រាយបណ្តឹងសារទុក្ខ និងផ្តល់មតិកែលម្អដោយផ្អែកលើព័ត៌មានទាំងនេះដើម្បីជួយគម្រោងជៀសវាង កាត់បន្ថយ និង កាត់បន្ថយហានិភ័យដែលបានកំណត់ និងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានក្នុងអំឡុងពេលនៃការរចនា និងការអនុវត្ត។ ផ.ភ.ព. ក៏ពិពណ៌នាអំពីការរៀបចំស្ថាប័នដែលត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីធានាថាការអនុវត្ត ផ.ភ.ព. នេះមានប្រសិទ្ធភាព។ គម្រោងនេះទទួលស្គាល់ថាសំឡេងនៃក្រុមដែលជួបការលំបាក/ងាយរងគ្រោះ ដូចជាស្ត្រី និងជនជាតិដើមភាគតិច មានសារៈសំខាន់។ ដោយសារក្រុមទាំងនេះប្រហែលជាមិនសមាមាត្រក្នុងអំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោង ផ.ភ.ព. នេះបានដាក់ចេញនូវផែនការដើម្បីធានាបាននូវមតិកែលម្អប្រកបដោយអត្ថន័យរបស់ពួកគេត្រូវបានស្វែងរក ហើយត្រូវបានពិចារណា និងបញ្ចូលទៅក្នុងការរចនា និងការអនុវត្តគម្រោង។ វាក៏ធានាឱ្យភាគីពាក់ព័ន្ធនៃគម្រោង ជាពិសេសអ្នកដែលរងផលប៉ះពាល់អាចចូលរួមក្នុងការត្រួតពិនិត្យហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់សក្តានុពលរបស់គម្រោង និងដំណើរការគ្រប់គ្រង ព្រមទាំងផ្តល់មតិកែលម្អជាបន្តបន្ទាប់សម្រាប់ហានិភ័យ និងការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន។

១៨. ផ.ភ.ព. ជាឯកសាររស់ ហើយអាចត្រូវបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពតាមតម្រូវការ ក្នុងពេលអនុវត្តគម្រោង។

១៩. ភាគីពាក់ព័ន្ធនៃគម្រោងដែលបានកំណត់អត្តសញ្ញាណនៅក្រោមគម្រោងនេះរួមមាន ក) មនុស្សដែលត្រូវបានរងផលប៉ះពាល់ដោយគម្រោង- ទាំងវិជ្ជមាន ឬអវិជ្ជមាន (ចាប់ពីខាងក្រោមទៅហៅថា "ភាគីពាក់ព័ន្ធដែលរងផលប៉ះពាល់" និង ខ) បុគ្គល/អង្គភាពដែលមានផលប្រយោជន៍ក្នុងគម្រោង និង/ឬមានឥទ្ធិពលលើសកម្មភាព និងលទ្ធផលរបស់គម្រោង (ចាប់ពីខាងក្រោមទៅហៅថា "ក្រុមចាប់អារម្មណ៍)។

២០. ការពិគ្រោះយោបល់ថ្នាក់ជាតិត្រូវបានធ្វើឡើងដោយក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ក្នុងអំឡុងថ្ងៃទី ២៩ ខែវិច្ឆិកា ដល់ថ្ងៃទី៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ដើម្បីជូនដំណឹងដល់ក្រុមចាប់អារម្មណ៍គម្រោងអំពីគោលបំណង និងសកម្មភាពរបស់គម្រោង ហើយស្នើសុំមតិកែលម្អ កង្វល់ និងសំណូមពររបស់ពួកគេ។ ការពិគ្រោះយោបល់ថ្នាក់ជាតិត្រូវបានធ្វើឡើងដោយផ្អែកលើលិខិតូបករណ៍ ក.ប.ស ដែលត្រូវបានបង្ហាញពីមុន។ លិខិតូបករណ៍ដែលបានបង្ហាញរួមមាន សេចក្តីព្រាងនៃ ក.គ.ប.ស ដែលរួមមាន RPF, IPPF, និង LMP) ជាឧបសម្ព័ន្ធរបស់ ក.គ.ប.ស SEP និង ESCP ។ ការពិគ្រោះយោបល់ក៏ត្រូវបានធ្វើឡើងផងដែរជាមួយប្រជាពលរដ្ឋដែលនឹងទទួលរងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន និងអ្នកពាក់ព័ន្ធដែលមានចំណាប់អារម្មណ៍នៅទីតាំងជ្រើសរើសមួយចំនួន ដែលផ្លូវ និងស្ពានទំនងជាស្ថិតក្រោមគម្រោងការវិនិយោគ។ កំណត់ហេតុនៃការពិគ្រោះយោបល់អាចរកបាននៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី ៤ នៃ SEP។ ក.គ.ប.ស (រួមទាំង RPF, IPPF, និង LMP ជាឧបសម្ព័ន្ធ) SEP និង ESCP ត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយលើគេហទំព័ររបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ (www.mrd.gov.kh) កាលពីថ្ងៃទី១៥ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១ និងគេហទំព័ររបស់ធនាគារពិភពលោក (www.worldbank.org/en/ country/cambodia) កាលពីថ្ងៃទី/ខែ/ឆ្នាំ។ សេចក្តីសង្ខេបប្រតិបត្តិនៃឯកសារដែលបានរៀបរាប់ខាងលើទាំងអស់ (ក.គ.ប.ស, RPF, IPPF, SEP, LMP និង ESCP) អាចស្វែងរកបានជាឯកសាររឹងជាភាសាខ្មែរក្នុងបណ្ណាល័យសាធារណៈរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ និងនៅតាមការិយាល័យរបស់មន្ទីរអភិវឌ្ឍជនបទខេត្តទាំងអស់។ ខេត្តចំនួនប្រាំពីរ។

យន្តការដោះស្រាយបណ្តឹងសារទុក្ខ

២១. គោលបំណងនៃគម្រោង យ.ប.ស គឺដើម្បីផ្តល់ឱ្យអ្នកតវ៉ានូវនីតិវិធីដោះស្រាយដែលអាចស្វែងរកបានងាយស្រួលប្រើប្រាស់ និងមិនគិតថ្លៃ ដើម្បីឱ្យប្រជាពលរដ្ឋដែលរងផលប៉ះពាល់អាចលើកឡើងពីកង្វល់ និងសារទុក្ខទាក់ទងនឹងគម្រោង។ គម្រោង យ.ប.ស ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីរបៀបដាក់ពាក្យបណ្តឹង រួមទាំងទម្រង់បែបបទពាក្យបណ្តឹងកន្លែងទទួលពាក្យបណ្តឹង នីតិវិធីជាក់លាក់ និងពេលវេលាកំណត់នៃនីតិវិធីនីមួយៗ ដូចជាពេលវេលាកំណត់សម្រាប់ការទទួលពាក្យបណ្តឹង ការជូនដំណឹងអំពីការសម្រេចចិត្តលើដំណោះស្រាយ និងអំឡុងពេលលើកឡើងការតវ៉ា។ល។ នៅក្នុងដំណើរការដោះស្រាយបណ្តឹងសារទុក្ខ ការសន្ទនានឹងធ្វើត្រូវឡើងតាមការចាំបាច់រវាងអង្គភាព/បុគ្គលិក យ.ប.ស និងអ្នករងផលប៉ះពាល់ ដើម្បីលើកកម្ពស់ការយល់ដឹង និងកិច្ចសហការគ្នារវាងភាគីពាក់ព័ន្ធសម្រាប់ការដោះស្រាយប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។ គម្រោងនេះ ក៏មាននីតិវិធីបណ្តឹងឧទ្ធរណ៍ដែលដើមបណ្តឹងអាចប្រើនៅពេលដែល

ពួកគេមិនពេញចិត្តនឹងការសម្រេចចិត្តដោះស្រាយបណ្តឹងតវ៉ា ឬបណ្តឹងរបស់ពួកគេមិនត្រូវបានដោះស្រាយក្នុងរយៈពេលជាក់លាក់មួយ។

២២. គម្រោងនេះមាននីតិវិធីដោះស្រាយបណ្តឹងចំនួនបីសម្រាប់ហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់ជាសក្តានុពលចំនួនបី៖ ១) ការទទួលបានដី ២) លក្ខខណ្ឌការងារ និង ៣) ការកេងប្រវ័ញ្ចផ្លូវភេទ និងការរំលោភបំពាន និងការបៀតបៀនផ្លូវភេទ។ នីតិវិធីទាំងនេះត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយផ្អែកលើគោលការណ៍ខាងលើសម្រាប់ យ.ប.ស របស់គម្រោង និងស្របតាមតម្រូវការដែលមានចែងក្នុងច្បាប់ជាតិពាក់ព័ន្ធ។ យ.ប.ស សម្រាប់ពាក្យបណ្តឹងទាក់ទងនឹងការទិញដីត្រូវបានសង្ខេបនៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌគោលនយោបាយការតាំងទីលំនៅថ្មី (ក.គ.ទ)របស់គម្រោង។ យ.ប.ស ផ្តល់នូនីតិវិធីដែលអ្នកដាក់ពាក្យបណ្តឹងត្រូវធ្វើក្នុងដំណើរការដោះស្រាយ បណ្តឹង រួមទាំងពេលវេលាដែលបានបញ្ជាក់សម្រាប់ជំហាននីមួយៗ (សូមមើល (ក.គ.ទ) នៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី២ សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិត កន្លែងដាក់សម្រាប់តំណភ្ជាប់ទៅកាន់ ក.គ.ទ ដែលបានបង្ហាញ)។ យ.ប.ស សម្រាប់កម្មករទាក់ទងនឹងការងារ ប្រាក់ឈ្នួល ការទូទាត់ លក្ខខណ្ឌការងារ សុខភាព សុវត្ថិភាព។ល។ អនុវត្តតាមនីតិវិធីផ្សេងៗគ្នា ហើយត្រូវបានពិពណ៌នានៅក្នុងនីតិវិធីគ្រប់គ្រងការងាររបស់គម្រោង (សូមមើល LMP នៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី៥ សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិត កន្លែងដាក់សម្រាប់តំណភ្ជាប់ទៅកាន់ LMP ដែលបានបង្ហាញ)។ យ.ប.ស ទាក់ទងនឹងការកេងប្រវ័ញ្ចផ្លូវភេទ និងការរំលោភបំពាន/ការបៀតបៀនផ្លូវភេទ ក៏ត្រូវបានបង្កើតឡើងស្របតាមច្បាប់ជាតិពាក់ព័ន្ធ និងការណែនាំរបស់ធនាគារពិភពលោកស្តីពីការរំលោភបំពាន/ការបៀតបៀនផ្លូវភេទ ហើយត្រូវបានពិពណ៌នានៅក្នុង LMP របស់គម្រោង (សូមមើល LMP សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិត តំណភ្ជាប់ទៅកាន់ LMP ដែលបានបង្ហាញ)។ កំឡុងពេលសាងសង់ បណ្តឹង និងការផ្តល់យោបល់ទាក់ទងនឹងបញ្ហាបរិស្ថាន សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ហានិភ័យទាក់ទងនឹងសុខភាព និងសុវត្ថិភាពសហគមន៍ជាដើម ត្រូវបានប្រមូល និងដោះស្រាយតាមរយៈបណ្តាញផ្សេងៗគ្នា ដូចជាចំណុចបង្គោលយ.ប.ស របស់ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ ចំណុចបង្គោលយ.ប.សរបស់ PMU មេភូមិ មេសហគមន៍ IP អ្នកដឹកនាំជាដើម ដែលនឹងបញ្ជូនពាក្យបណ្តឹងទៅកាន់អង្គភាពដែលបានកំណត់របស់គម្រោង ដែលនឹងដោះស្រាយការតវ៉ា។ ព័ត៌មានលម្អិតទំនាក់ទំនងសម្រាប់ការដោះស្រាយបណ្តឹងសារទុក្ខនឹងត្រូវលាតត្រដាង/ចែកចាយក្នុងតំបន់ទៅកាន់សមាជិកសហគមន៍ និងចំពោះអ្នកដែលចូលរួមក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់របស់គម្រោង។

២៣. SEO របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ នាយកគម្រោង អ្នកគ្រប់គ្រងគម្រោងក្រោមក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទទទួលខុសត្រូវក្នុងការបង្កើត និងថែរក្សាសៀវភៅកំណត់ហេតុសារទុក្ខគម្រោង (PGL) ដើម្បីកត់ត្រា គ្រប់គ្រង និងរាយការណ៍យ៉ាងត្រឹមត្រូវនូវរាល់កង្វល់/សារទុក្ខ ដែលត្រូវបានដាក់ជូនដោយអ្នកពាក់ព័ន្ធគម្រោងក្នុងអំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោង។ ក្នុងករណីមានការតវ៉ាធ្ងន់ធ្ងរ ធនាគារពិភពលោកគួរតែត្រូវបានជូនដំណឹងអំពីពាក្យបណ្តឹងទាំងនេះក្នុងរយៈពេល ២៤ ម៉ោងបន្ទាប់ពីការទទួលពាក្យបណ្តឹង (សូមមើលឧបសម្ព័ន្ធទី៣ នៃ ផ.ប.ស) ។

ការត្រួតពិនិត្យ និងការរាយការណ៍

២៤. ការត្រួតពិនិត្យមានគោលបំណងប្រមូលព័ត៌មានចាំបាច់តាមកាលកំណត់ ដើម្បីវាយតម្លៃ/វាយតម្លៃថាតើវិធានការកាត់បន្ថយដែលបានស្នើឡើងសម្រាប់ហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់ដែលត្រូវបានកំណត់កំពុងត្រូវបានអនុវត្ត និងថាតើវាមានប្រសិទ្ធភាព ឬត្រូវការវិធានការកែតម្រូវ។ របាយការណ៍ត្រួតពិនិត្យប្រចាំខែ ប្រចាំត្រីមាស និងពាក់កណ្តាលឆ្នាំ នឹងត្រូវធ្វើឡើងក្នុងគោលបំណង៖

- វាយតម្លៃដំណើរការអនុវត្ត និងលទ្ធផលនៃវិធានការកាត់បន្ថយសម្រាប់ហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់ដែលបានកំណត់ ហើយស្នើ/ណែនាំវិធានការ/សកម្មភាព ដើម្បីគ្រប់គ្រងហានិភ័យ និងផលប៉ះពាល់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ជាពិសេសក្នុងអំឡុងពេលដំណើរការសាងសង់។
- ធានាបាននូវប្រសិទ្ធភាព និងគុណភាពនៃដំណើរការវាយតម្លៃបរិស្ថាន និងសង្គម។
- បង្កើតភស្តុតាង- និងការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមផ្អែកលើលទ្ធផល និង
- ផ្តល់ឱកាសមួយដើម្បីរាយការណ៍ពីលទ្ធផលនៃការអនុវត្តវិធានការកាត់បន្ថយនៅក្នុង ក.គ.ប.ស នាពេលអនាគត និងឯកសារពាក់ព័ន្ធគម្រោងផ្សេងទៀត។

២៥. ក្នុងអំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោងរងផ្លូវ និងស្ពាន SEO របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ នឹងធ្វើសកម្មភាពត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងប្រចាំខែលើការអនុវត្ត C-ESMPs ដើម្បីកំណត់ពីរបៀបដែលវិធានការកាត់បន្ថយកំពុងត្រូវបានអនុវត្ត និងវិសាលភាពនៃប្រសិទ្ធភាពរបស់វា។ របាយការណ៍ត្រួតពិនិត្យ SEO របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ នឹងត្រូវបានពិនិត្យដោយគម្រោង PM និង PD ហើយដាក់ជូនធនាគារពិភពលោកសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យរបស់ពួកគេ។ SEO របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ នឹងត្រូវបានជួយដោយ DDIS និងអ្នកប្រឹក្សាត្រួតពិនិត្យ E&S ឯករាជ្យកំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោង។

២៦. SEO របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ដែលត្រូវបានជួយដោយ DDIS និងអ្នកប្រឹក្សាត្រួតពិនិត្យ E&S ឯករាជ្យនឹងត្រួតពិនិត្យថាវិធានការកាត់បន្ថយដែលត្រូវការនៃ C-ESMP និងឯកសារដែលអាចអនុវត្តបានផ្សេងទៀតត្រូវបានពិចារណា និងអនុវត្តដោយក្រុមហ៊ុនម៉ៅការការងារស៊ីវិល និង/ឬភ្នាក់ងារទទួលខុសត្រូវផ្សេងទៀត។

២៧. SEO របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ក៏នឹងតាមដានដំណើរការ និងលទ្ធផលដោះស្រាយបណ្តឹងសារទុក្ខការអនុវត្តសកម្មភាពទិញដី ដូចដែលបានរៀបរាប់ក្នុងក្របខ័ណ្ឌគោលនយោបាយតាំងទីលំនៅថ្មី និងធានាឱ្យមានការត្រួតពិនិត្យគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់វត្តមានជនជាតិដើមភាគតិចនៅក្នុងតំបន់នៃគម្រោងផ្លូវ និងស្ពាន ការរៀបចំឯកសារចាំបាច់តាមតម្រូវការ។ និងការអនុវត្តសកម្មភាពពិគ្រោះ និងបញ្ចេញព័ត៌មានដោយអនុលោមតាម SEP ។

ការចំណាយ និងថវិកា

២៨. ការចំណាយលើការអនុវត្តក.គ.ប.ស រួមមានការចំណាយសម្រាប់ ១) ការអភិវឌ្ឍបរិយាកាសជាក់លាក់ និងផែនការគ្រប់គ្រងសង្គម (តាមរយៈអ្នកប្រឹក្សា DDIS) ២) ការត្រួតពិនិត្យ E&S (តាមរយៈអ្នកប្រឹក្សា E&S ឯករាជ្យ)

៣) ការថែរក្សាការងារស៊ីវិលក្នុងដំណាក់កាលប្រតិបត្តិការ ៤)ការបណ្តុះបណ្តាល E&S សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាព សម្រាប់ PMU/SEOs ៥) ការពិគ្រោះយោបល់ ការប្រជុំ ការត្រួតពិនិត្យ និង៦) ទំនាក់ទំនង។ ការចំណាយសរុបដែលបានពិនិត្យដោយធនាគារពិភពលោក និងក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណថាមានចំនួន ២៨៦.000 ដុល្លារ។ ការចំណាយប៉ាន់ស្មានសរុបនេះមិនរាប់បញ្ចូលការចំណាយអថេរដែលនឹងត្រូវបានទាមទារសម្រាប់វិធានការកាត់បន្ថយដែលនឹងត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណសម្រាប់គេហទំព័រជាក់លាក់នីមួយៗរបស់ ក.គ.ប.ស RP និង IPP នៅពេលដែលឧបករណ៍ទាំងនេះត្រូវបានកំណត់ និងរៀបចំកំឡុងពេលអនុវត្តគម្រោង។ មូលនិធិសម្រាប់ការអនុវត្តក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ និង IPP នឹងត្រូវបានផ្តល់តាមរយៈ IDA (ពីផ្នែកគម្រោងទី៣)។ ការផ្តល់មូលនិធិសម្រាប់ការអនុវត្ត RP នឹងតាមរយៈការផ្តល់មូលនិធិសមភាគី។